

**БЕЛКООПСОЮЗ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛОРУССКИЙ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ»**

---

Кафедра коммерции и технологии торговли

**ОРГАНИЗАЦИЯ  
И ТЕХНОЛОГИЯ ТОРГОВЛИ**

**Практикум  
для студентов специальности  
1-25 01 10 «Коммерческая деятельность»**

**В трех частях**

**Часть 1**

**Тарные и транспортные операции в торговле**

Гомель 2005

ББК 65.421-803  
О 64

Авторы-составители: *Н. Г. Петухова*, канд. экон. наук, доцент;  
*Г. Н. Горбачевская*, ст. преподаватель;  
*Е. П. Науменко*, ст. преподаватель;  
*Н. В. Оксенчук*, ст. преподаватель;  
*Т. В. Бондарева*, ассистент

Рецензенты: *Л. А. Шитова*, главный товаровед по таре  
Гомельского облпотребсоюза;  
*О. С. Лукьянов*, начальник транспортного  
отдела Гомельского облпотребсоюза

Рекомендован к изданию научно-методическим советом  
УО «Белорусский торгово-экономический университет  
потребительской кооперации». Протокол № 5 от 11 июня 2002 г.

**О 64      Организация и технология торговли:** Практикум для сту-  
дентов специальности 1-25 01 10 «Коммерческая деятель-  
ность»: В 3 ч. Ч. 1. Тарные и транспортные операции в тор-  
говле / авт.-сост. *Петухова Н. Г., Горбачевская Г. Н., Нау-  
менко Е. П. и др.* — Гомель: УО «Белорусский торгово-  
экономический университет потребительской кооперации»,  
2005. — 84 с.

Предназначен для изучения нормативных документов, регламентирующих тарооборот, предлагаются ситуации, контрольные во-  
просы и тесты по тарным и транспортным операциям в торговле.

ББК 65.421-803

© Коллектив авторов-составителей, 2005  
© УО «Белорусский торгово-экономический университет  
потребительской кооперации», 2005

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В условиях рыночной экономики объективной необходимостью стал принципиально новый подход к подготовке специалистов коммерческого профиля. Изучение теоретического материала курса «Организация торговли» должно подкрепляться рассмотрением на занятиях конкретных, имитирующих практику работы, ситуаций.

Практикум содержит ситуационные задания по темам курса «Тарные и транспортные операции в торговле», вопросы для самоконтроля и текстовый контроль знаний студентов по этим темам.

Знание тарных и транспортных операций необходимо будущим специалистам потребительской кооперации.

Рациональное ведение тарного хозяйства и транспортных операций позволяет более эффективно осуществлять процесс доведения товара до потребителей и добиваться экономии издержек обращения.

## ЗАДАНИЯ ПО ТЕМАМ КУРСА

### Тема 1. Тара и тарные операции

#### 1.1. Организация оборота возвратной деревянной и картонной тары

Тара имеет большое значение для рационального выполнения технологических процессов в торговле. Она обеспечивает условия для сохранности количества и качества товаров на всем пути его движения, позволяет более эффективно выполнить все операции с товаром, использовать емкость хранилищ и транспортных средств. Рациональное ведение тарного хозяйства позволяет многократно использовать тару и добиваться экономии средств.

*Цели занятия:*

1. Изучить существующий порядок оборота различных видов тары.
2. Научиться определять качество и цену тары.
3. Проанализировать результаты оборота тары.
4. Разработать мероприятия по сокращению потерь и расходов по таре.

#### ***Задание 1. Вопросы для самостоятельной работы студентов по теме «Правила обращения возвратной деревянной и картонной тары»***

##### ***Вопросы для самоподготовки***

1. Какая тара относится к возвратной?
2. Кто является таросдатчиком?
3. Что такое тарная организация?
4. Кто является потребителем тары?
5. Каким образом может распоряжаться таросдатчик освобожденной от полученного товара возвратной деревянной и картонной тарой?
6. Как подразделяется по качеству возвратная деревянная тара, сдаваемая в тарные организации?
7. Как подразделяется по качеству картонная тара, сдаваемая в тарные организации?
8. Какая тара подлежит возврату в тарные организации?
9. Каков порядок учета и контроля обращения тары?

#### ***Задание 2. Определение результатов оборота деревянной и картонной тары***

Используя данные таблиц 1, 2 и нижеприведенной информации, определите следующее:

1. Результаты оборота деревянной и картонной тары.
2. Качество тары при возврате, используя «Правила обращения возвратной деревянной и картонной тары».
3. Цену на тару при получении и возврате на основании Постановления Государственного департамента цен Республики Беларусь «По-рядок оплаты транспортной тары, поставляемой с продукцией и при ее возврате» № 133ц от 29 апреля 1993 г.
4. Размер штрафа.

### Исходные данные

В договоре предусмотрены сроки и объем возврата тары, а также — имущественная ответственность за несвоевременный возврат тары (за просрочку возврата тары до 15 дней с виновной стороны взыскивается штраф в размере 150 % от суммы несвоевременно возвращенной тары по договорным ценам, более чем на 15 дней — 300 %).

Договорная цена на деревянную и картонную тару определяется исходя из объема древесины в чистоте и площади развертки ящика, стоимости 1 м<sup>3</sup> древесины, 1 м<sup>2</sup> гофрокартона, затрат на производство, указывается в протоколе согласования договорной цены на ящики и бочки между поставщиком тары и заводом-производителем продукции.

Согласно договору поставки тара должна быть возвращена в течение 30 дней с момента поступления с товаром.

Определите результаты оборота тары. Расчеты оформите по форме табл. 3.

Разработайте мероприятия по повышению эффективности тарооборота.

Таблица 1. Поступления деревянной и картонной тары с товаром по Гомельскому потребительскому обществу

| Дата получения тары с товаром | Вид и маркировка тары   | Количество, ед. | Состояние тары  | Договорная цена на тару, р.                         |
|-------------------------------|---|-----------------|-----------------|---|
| 2 сентября                    | Ящики дощатые для продукции рыбной промышленности<br><u>13356-84</u><br>сб.-9                                 | 40              | Без повреждения | 1400  |
| 5 сентября                    | Ящики дощатые для кондитерских изделий<br><u>13357-87</u><br>сб.-22   | 160             | Без повреждения | 2310  |
| 10 сентября                   | Ящики дощатые для консервов<br><u>13358-84</u><br>сб.-41  | 90              | Без повреждения | 1400  |
| 10 сентября                   | Ящики дощатые для продукции мясной и молочной промышленности<br><u>13361-84E</u><br>сб.-135                   | 80              | Без повреждения | 2350  |
| 21 сентября                   | Ящики деревянные для продукции легкой промышленности<br><u>10350-81</u><br>сб.-206                            | 40              | Без повреждения | Стоимость тары включена в цену затаренной продукции |
| 22 сентября                   | Ящики из гофрированного картона для кондитерских изделий<br><u>13512-84</u><br>сб.-1163                       | 200             | Без повреждения | 2000  |
| 22 сентября                   | Ящики из гофрированного картона для продукции мясной и молочной промышленности<br><u>13513-86</u><br>сб.-1193 | 400             | Без повреждения | 4000  |
| 30 сентября                   | Бочки деревянные<br><u>8777-80</u><br>3150-5  | 40              | Без повреждения | 4500  |
| 30 сентября                   | Бочки деревянные<br><u>8777-80</u><br>3150-6  | 20              | Без повреждения | 7500  |

**Таблица 2. Возврат порожней деревянной и картонной тары из магазинов Гомельского потребительского общества на тароремонтные предприятия**

| Дата возврата порожней тары | Вид тары  | Количество, ед. | Состояние тары   |
|-----------------------------|---|-----------------|--|
| 31 сентября                 | Ящики дощатые для продукции рыбной промышленности<br><u>13356-84</u><br>сб.-9                                 | 10              | Поломка одной дощечки в боковой стенке   |
|                             |   | 30              | Незначительная расшатанность в местах вскрытия                                 |
| 31 сентября                 | Ящики дощатые для кондитерских изделий<br><u>13357-87</u><br>сб.-22   | 60              | Наличие торчащих гвоздей   |
|                             |   | 60              | Повреждение металлической ленты  |
|                             |   | 40              | Поломка 2-х дощечек боковой стенки, повреждение уголков из металлической ленты |
| 9 октября                   | Ящики дощатые для консервов<br><u>13358-84</u><br>сб.-41  | 40*             | Повреждение металлической ленты  |
| 10 октября                  | Ящики дощатые для консервов<br><u>13358-84</u><br>сб.-41  | 50              | Поломка 2-х дощечек в боковых стенках  |
| 10 октября                  | Ящики дощатые для продукции мясной и молочной промышленности<br><u>13369-84E</u><br>сб.-135                   | 70              | Незначительная расшатанность в местах вскрытия                                 |
|                             |   | 10              | Поломка вертикальной планки торцевой стенки                                    |
| 10 октября                  | Ящики дощатые для продукции легкой промышленности<br><u>10350-81</u><br>сб.-206                               | 40              | Незначительная расшатанность в местах вскрытия                                 |
| 20 октября                  | Ящики из гофрированного картона для продукции мясной и молочной промышленности<br><u>13512-84</u><br>сб.-1163 | 100             | Обрыв клеевой ленты, этикеток  |
|                             |   | 100             | Три сквозных повреждения на разных станках диаметром 3 см                      |
| 20 октября                  | Ящики из гофрированного картона для продукции мясной и молочной промышленности<br><u>13513-86</u><br>сб.-1193 | 100             | С оголенной гофрой размерами по длине 10 см                                    |
|                             |   | 80              | 5 сквозных повреждений размером 5 см по длине и ширине                         |
|                             |   | 100             | Обрывки клеевой ленты, этикеток  |
| 25 октября                  | То же   | 120             | С оголенной гофрой размером 7 см по длине                                      |
| 23 октября                  | Бочки деревянные<br><u>8777-80</u><br>31-50-5   | 5               | Отсутствие 2-х обручей и одного дна (вложено внутрь бочки)                     |
|                             |   | 35              | Поломки 1 клепки остова  |
| 28 октября                  | Бочки деревянные<br><u>8777-80</u><br>31-50-6   | 20              | Поломка 2-х клепок остова и одного дна (вложено внутрь бочки)                  |

*Примечания:* 1. Стоимость тароматериала при возврате принимается из расчета 15000 р. за 1 м<sup>3</sup> древесины, устанавливается тароремонтным предприятием и уточняется по мере изменения цен на древесину.

\* Отгружены с порожними консервными банками.

2. Объем древесины деталей ящика в чистоте, м<sup>3</sup>.
3. Стоимость макулатуры при возврате принимается из расчета 30000 р. за 1 т, устанавливается тароремонтным предприятием. Условно вес одного ящика составляет 500 г.

**Таблица 3. Результаты оборота деревянной и картонной тары**

| Виды тары, маркировка | При получении с товаром |                 |               |                     |  |           |
|-----------------------|-------------------------|-----------------|---------------|---------------------|--|-----------|
|                       | Дата получения          | Количество, ед. | Качество тары | Договорная цена, р. | В том числе оплачивается товарополучателем, р. | Сумма, р. |
| 1                     | 2                       | 3               | 4             | 5                   | 6  | 7         |

| При возврате тары |                 |               |                       |           |                   | Итого |    |
|-------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------|-------------------|-------|----|
| Дата возврата     | Количество, ед. | Качество тары | Цена при возврате, р. | Сумма, р. | Размер штрафа, р. | +     | -  |
| 8                 | 9               | 10            | 11                    | 12        | 13                | 14    | 15 |

### **Тест по теме «Организация оборота возвратной деревянной и картонной тары»**

На каждый из предложенных вопросов выберите один или несколько правильных ответов.

1. В каких случаях деревянная и картонная тара возвращается в тароремонтные организации?

*Варианты ответа*

- а) если не используется на упаковывание выпускаемой продукции;
- б) когда не возвращается отправителям (поставщикам), не подлежит сдаче другим потребителям;
- в) в случае, если становится непригодной для дальнейшего использования;
- г) если другие организации отказываются принять тару;
- д) при условии, когда тара не используется для упаковывания выпускаемой продукции, не возвращается отправителям (поставщикам), не подлежит сдаче другим потребителям.

2. Как подразделяются по качеству возвратные деревянные ящики при сдаче на тарные предприятия?

*Варианты ответа*

- а) I, II, III категории;
- б) 1, 2, 3 сорта;
- в) требующие ремонта I и II категории, отремонтированные и тароматериал;
- г) требующие ремонта и отремонтированные;
- д) требующие ремонта, тароматериал.

3. Какие дефекты позволяют отнести деревянные ящики к категории «требующие ремонта»?

*Варианты ответа*

- а) поломка (отсутствие) до четырех досочек или планок, кроме вертикальных планок торцевых стенок плотных и решетчатых дощатых ящиков;
- б) поломка (отсутствие) одной досочки в одной из стенок или дна лотков для плодов и овощей;
- в) повреждение металлической ленты или проволоки, уголков ленты, расшатанности;
- г) наличие торчащих гвоздей;
- д) наличие дефекта, указанного в одном из пунктов а, б, в, г;
- е) при наличии дефекта, указанного в пунктах а, б;
- ж) при наличии дефекта, указанного в пунктах в, г;
- з) при отсутствии металлической ленты.

4. Как подразделяются по качеству возвратные деревянные бочки при сдаче на тарные организации?

*Варианты ответа*

- а) I, II, III категории;
- б) I, II категории;
- в) требующие ремонта I и II категории, отремонтированные и тароматериал;
- г) требующие ремонта и тароматериал;
- д) требующие ремонта.

5. Какие дефекты позволяют отнести деревянные бочки к категории «требующие ремонта»?

*Варианты ответа*

- а) поломка не более трех клепок остова;
- б) повреждение уторного паза;
- в) повреждение обрuchей;
- г) поломка одного дна (но детали его должны быть вложены во внутрь бочки);
- д) при наличии дефекта, указанного в одном пунктов а, б, в, г;
- е) при наличии дефекта, указанного в пунктах а, б;
- ж) при наличии дефектов, указанных в пунктах а, б;
- з) при наличии дефекта, указанного в пунктах в, г.

6. Как подразделяются по качеству возвратные картонные ящики?

*Варианты ответа*

- а) требующие ремонта I и II категории, отремонтированные и тароматериал;
- б) I, II, III категории;
- в) I, II категории;
- г) отремонтированные и тароматериал;
- д) требующие ремонта и тароматериал.

7. Каким нормативным актом регламентируется имущественная ответственность торговых предприятий за несвоевременный возврат тары?

*Варианты ответа*

- а) «Правилами обращения возвратной деревянной и картонной тары»;
- б) положением о поставках товаров;
- в) договором поставки;
- г) положением о приемке товаров по количеству и качеству;
- д) Постановлением Департамента цен Республики Беларусь № 183п от 24 апреля 1993 г.;

### ***Контрольные вопросы***

- 1. Как оплачивается возвратная деревянная и картонная тара при получении с товаром?
- 2. Как оплачивается при возврате освободившаяся от продукции деревянная и картонная тара?
- 3. Какие последствия для торговой организации могут возникнуть при нарушении сроков возврата деревянной и картонной тары?
- 4. Какие мероприятия позволят торговым организациям эффективно организовать оборот деревянной и картонной тары?

## **1.2. Организация оборота тканевых мешков**

***Задание 3. Изучение нормативного документа «Правила применения, обращения и возврата многооборотных средств упаковки, регулирующих оборот мешкотары»***

Дайте ответы на вопросы, приведенные в табл. 4.

*Таблица 4. Вопросы по изучению нормативного документа*

| Вопросы   | Мешки из-под хлебопродуктов | Мешки из-под сахара |
|---|-----------------------------|---------------------|
| 1. На какие категории по качеству подразделяются мешки?   |                             |                     |
| 2. В каких случаях категория качества мешков снижается?   |                             |                     |
| 3. Какие мешки не подлежат возврату?  |                             |                     |
| 4. В каком объеме торговые организации должны возвращать мешкотару?                                 |                             |                     |
| 5. Кому должна быть возвращена мешкотара?   |                             |                     |
| 6. В какие сроки должна возвращаться мешкотара?   |                             |                     |
| 7. Каков порядок сверки и взаимных расчетов по мешкам между торговыми организациями и поставщиками? |                             |                     |
| 8. В какой срок должна погашаться задолженность торговых организаций по мешкам?                     |                             |                     |
| 9. Какая имущественная ответственность предусматривается за нарушение сроков возврата мешкотары?    |                             |                     |

#### **Задание 4. Решение ситуационных заданий по обороту тканевых мешков**

*Ситуация 1.* Розничная торговая организация получила 140 льняных продуктовых мешков обычной прочности с продукцией комбината хлебопродуктов по договорной цене 166 р. за мешок. При получении мешки были чистые, сухие, без заплат, штопки и дыр. Мешки были возвращены комбинату хлебопродуктов в срок в следующем состоянии: каждый из 40 мешков имел по 3 дыры, остальные — чистые, сухие, без заплат, штопки и дыр.

Определите результат оборота мешков.

*Ситуация 2.* Торговая организация получила от комбината хлебопродуктов крупу гречневую в 120 льняных продуктовых мешках повышенной прочности. В каждом из 20 мешков имелось по 3 штопки, одна из которых — на горловине. Остальные мешки имели загрязнения маркировочной краской.

Мешки были возвращены в срок в следующем состоянии: в 20 мешках было по 4 штопки, одна из них — на горловине мешка; 40 мешков имели загрязнение маркировочной краской и распоротый шов, не затрагивающий ткань мешка, длиной 15 мм; остальные мешки — без повреждений, с загрязнением маркировочной краской.

Договорная цена мешка I категории — 180 р.

Определите результат оборота мешков.

*Ситуация 3.* Районное потребительское общество получило крупу пшеничную в 100 льняных продуктовых мешках повышенной прочности. Из них 50 мешков имели по 4 штопки, остальные — чистые, сухие, без повреждений. При возврате 50 порожних мешков имели по 4 штопки и 1 дыру, в остальных мешках — разреженность ткани вдоль шва. Мешки сданы в срок.

Договорная цена мешка I категории — 176 р.

Определите результат оборота мешков.

*Ситуация 4.* Районное потребительское общество на 1 января имело остаток задолженности льняных продуктовых мешков вместительностью 50 кг, занятых под продукцией, в количестве 100 шт. В течение месяца было получено 40 мешков из-под хлебопродуктов. На местный комбинат хлебопродуктов 15 января было сдано 60 мешков. Потребительское общество 31 января мешки на комбинат не возвратило. Остаток мешков под продукцией по документам комбината на конец месяца составил 40 шт. По согласованному графику представитель потребительского общества на сверку не явился. В трехдневный срок после получения извещения о задолженности мешки на комбинат не возвращены.

Договорная цена мешка I категории — 186 р.

Определите размер задолженности мешков и рассчитайте сумму штрафа за нарушение оборота.

*Ситуация 5.* В магазины Гомельского районного потребительского общества завезли сахар-песок с Гомельского коммунального торгового унитарного предприятия (ГКТУП) «Сахарторг» Гомельского облторгсоюза в мешках льно-джуто-кенафных в количестве 100 шт. Мешки — чистые, сухие, в 10 мешках имелось по 4 штопки, одна из которых — на горловине.

ГКТУП «Сахарторг» были полностью и своевременно возвращены порожние мешки в следующем состоянии: 10 мешков имели по 3 штопки и 1 дыру на горловине, остальные — сахарную корку на поверхности.

Договорная цена мешка I категории — 450 р.

Определите результат оборота мешков.

*Ситуация 6.* В магазины Гомельского районного потребительского общества с оптовой базы поступил сахар-песок в 150 в льно-джуто-кенафно-вискозных мешках с уплотненной кромкой. Мешки — чистые, сухие, из них 100 мешков имели по 3 заплат, остальные были без повреждений. Мешки были возвращены на оптовую базу с просрочкой 20 дней в следующем состоянии: 50 мешков — чистые, сухие, остальные имели по 2 заплат и 1 дыру.

Договорная цена мешка I категории — 560 р.

Определите результат оборота мешков. Рассчитайте сумму штрафа за нарушение оборота.

#### *Примечания:*

1. Поставка, порядок и сроки возврата регулируются следующими нормативными документами:
  - Правила применения, обращения и возврата многооборотных средств упаковки: Постановление Госснаба СССР № 1 от 21 января 1991 г.;
  - Положение о поставках товаров в Республике Беларусь: Постановление Кабинета Министров Республики Беларусь № 444 от 8 июля 1996 г.
2. Сроки возврата мешков согласно договору поставки — 30 дней с момента получения товара.
3. Размеры штрафных санкций определяются договором на поставку.



- а) за просрочку возврата тары до 15 дней с виновной стороны взыскивается штраф в размере 150 % от суммы не-своевременно возвращенной тары по договорным ценам;  
б) более 15 дней — 300 %.

**Тест по теме**  
**«Организация оборота тканевых мешков»**

На каждый из предложенных вопросов выберите один или несколько правильных ответов.

1. Как подразделяются по качеству мешки из-под сахара?

*Варианты ответа*

- а) I, II, III, категории;  
б) 1, 2, 3 сорта;  
в) требующие ремонта и отремонтированные;  
г) подлежащие обработке и не подлежащие возврату.

2. На какие категории по качеству подразделяются мешки из-под хлебопродуктов?

*Варианты ответа*

- а) требующие ремонта, отремонтированные и тряпье;  
б) I, II, III, IV категории;  
в) 1, 2 сорта;  
г) целые, без повреждения;  
д) требующие ремонта и отремонтированные.  
3. В каких случаях категория мешков из-под сахара не снижается?

*Варианты ответа*

- а) при наличии штопок на горловине мешка;  
б) при разряженности ткани мешка вдоль шва;  
в) при загрязнении маркировочной краской;  
г) при наличии сахарной корки;  
д) при распороте шве длиной не более 20 см, не затрагивающем ткань мешка;  
е) при наличии заплат на горловине мешка.

4. В каких случаях качество мешков из-под хлебопродуктов не снижается?

*Варианты ответа*

- а) при наличии штопок, заплат, дыр на горловине мешка;  
б) при распороте шве длиной 20 см, не затрагивающем ткань мешка;  
в) при разреженности ткани вдоль шва и наличии пятен или остатков мучной корки после удаления бумажных маркировочных ярлыков;  
г) при загрязнении мешка маркировочной краской;  
д) при наличии масляных, керосиновых пятен.

5. Какие мешки из-под хлебопродуктов не подлежат возврату?

*Варианты ответа*

- а) загрязненные маркировочной краской;  
б) имеющие разреженность ткани вдоль шва;  
в) мешки с нефтяными, масляными, керосиновыми пятнами (бывшие в употреблении с соевой мукой, солью, стройматериалами, углем, картофелем, корнеплодами, нестандартных размеров);  
г) имеющие дефекты, перечисленные в пунктах а, б;  
д) имеющие более 7 заплат, штопок и дыр.

6. Какие мешки из-под сахара не подлежат возврату?

*Варианты ответа*

- а) имеющие более 7 заплат, штопок или дыр;  
б) имеющие распоротый шов длиной 20 см и разреженность ткани вдоль шва;  
в) загрязненные маркировочной краской;  
г) мешки с масляными, нефтяными, керосиновыми пятнами (использовавшиеся для упаковывания других товаров);

д) имеющие 5 заплат, штопок и дыр.

7. Кому должны быть возвращены мешки из-под сахара?

*Варианты ответа*

- а) предприятиям сахарной промышленности, если иное не предусмотрено в договоре;
- б) предприятиям, организациям по оптовой торговле бакалейными товарами, если иное не предусмотрено в договоре;
- в) ближайшему предприятию, специализированному на их ремонте, если иное не предусмотрено в договоре;
- г) на тарные предприятия;
- д) согласно условиям договора поставки.

8. Кому должны быть возвращены мешки из-под хлебопродуктов?

*Варианты ответа*

- а) ближайшей организации, специализированной по их ремонту, если иное не предусмотрено в договоре;
- б) предприятиям и организациям по оптовой торговле бакалейными товарами, если иное не предусмотрено в договоре;
- в) в тароремонтные организации;
- г) согласно условиям договора поставки;
- д) могут не возвращаться, исходя из экономической целесообразности.

9. В какие сроки организациями потребительской кооперации должна возвращаться мешкотара из-под сахара?

*Варианты ответа*

- а) при однородных поставках — в течение 20 дней;
  - б) при неоднородных поставках — в течение 15 дней, по фондам встречной продажи — 90 дней;
  - в) два раза в месяц не позднее 15 числа и последнего дня текущего месяца;
  - г) могут не возвращаться, исходя из экономической целесообразности;
  - д) в течение 30 дней.
10. В какие сроки организациями потребительской кооперации должна возвращаться мешкотара из-под хлебопродуктов?

*Варианты ответа*

- а) при однородных поставках — в течение 10 дней;
- б) при неоднородных поставках — в течение 20 дней, если иное не предусмотрено договором;
- в) в течение 30 дней;
- г) два раза в месяц не позднее 15 числа и последнего дня текущего месяца, в первый срок — не менее 40 %, если иное не предусмотрено договором поставки;
- д) могут не возвращаться, исходя из экономической целесообразности;
- е) один раз в два месяца.

11. В какие сроки проводится сверка взаимных (поставщика и покупателя) расчетов по мешкам из-под сахара?

*Варианты ответа*

- а) по итогам каждого месяца по согласованному графику, путем явки представителя покупателя к поставщику или путем обмена документами, если иное не предусмотрено договором поставки;
- б) один раз в два месяца;
- в) по итогам каждого квартала по согласованному графику, путем явки представителя покупателя или путем обмена документами, если иное не предусмотрено договором поставки;
- г) один раз в полугодие по ранее согласованному графику, путем явки представителя покупателя, если иное не предусмотрено в договоре;
- д) сверка не проводится.

12. В какие сроки проводится сверка взаимных (поставщика и покупателя) расчетов по мешкам из-под хлебопродуктов?

#### *Варианты ответа*

- а) по итогам каждого месяца по согласованному графику, путем явки представителя покупателя к поставщику или путем обмена документами, если иное не предусмотрено договором поставки;
- б) один раз в полугодие по ранее согласованному графику;
- в) по итогам каждого месяца по согласованному графику, путем явки представителя покупателя или путем обмена документами, если иное не предусмотрено договором;
- г) по желанию покупателя может не производиться;
- д) один раз в два месяца.

13. В какой срок должна быть погашена задолженность по мешкам из-под хлебопродуктов?

#### *Варианты ответа*

- а) в течение пяти дней после сверки расчетов или получения извещения о наличии задолженности;
- б) в течение трех дней после сверки расчетов или получения извещения о наличии задолженности, если иное не предусмотрено договором;
- в) по мере освобождения из-под товаров;
- г) в течение семи дней после сверки расчетов или получения извещения о наличии задолженности;
- д) немедленно после сверки расчетов или получения извещения о задолженности.

14. В какой срок должна быть погашена задолженность по мешкам из-под сахара?

#### *Варианты ответа*

- а) в течение пяти дней после сверки расчетов или получения извещения о наличии задолженности;
- б) в течение трех дней после сверки расчетов или получения извещения о наличии задолженности, если иное не предусмотрено договором;
- в) по мере освобождения из-под товаров;
- г) в течение семи дней после сверки расчетов или получения извещения о наличии задолженности;
- д) немедленно после сверки расчетов или получения извещения о задолженности.

15. Какую имущественную ответственность несет торговая организация (покупатель) за нарушение сроков возврата мешков?

#### *Варианты ответа*

- а) согласно Положению о поставках товаров;
- б) согласно Положению о приемке товаров по количеству и качеству;
- в) согласно условиям договора поставки;
- г) уплата штрафа в размере 150 % от цены новой тары, не возвращенной своевременно;
- д) уплачивается пеня на несвоевременный возврат тары в размерах, установленных Национальным банком Республики Беларусь.

#### ***Контрольные вопросы***

1. Каким образом оплачиваются мешки с товаром при получении?
2. Каким образом оплачиваются мешки при возврате?
3. Какие мероприятия позволяют торговым организациям снизить расходы и потери при списании тканевых мешков?

#### ***Задание 5. Вопросы для самостоятельной работы студентов по изучению нормативных документов по операциям со стеклянной тарой***

##### ***Вопросы для самоподготовки***

1. Какими документами регламентируется прием стеклотары от населения?
2. На субъекты какой формы собственности распространяются эти документы?
3. Где может осуществляться прием стеклотары от населения?
4. Дайте определение понятия «приемный пункт».
5. Какие виды стеклотары принимаются от населения?

6. Какие виды стеклотары не принимаются от населения?
7. По каким ценам принимается от населения стандартная возвратная стеклянная тара белорусского производства, маркированная в установленном порядке? Какие документы регламентируют порядок расчетов и порядок маркировки?
8. Какая стеклотара белорусского производства является стандартной возвратной, маркированной в установленном порядке?
9. По каким ценам принимается иная стандартная возвратная стеклянная тара, не маркированная в установленном порядке? Какими документами регламентируется порядок этих расчетов?
10. Допускается ли обуславливать прием стеклотары покупкой товаров?
11. Кем устанавливается и каков порядок заимствования денежной выручки одними организациями у других при расчетах с населением за принятую стеклотару?
12. Какие причины не являются основанием для отказа в приеме стандартной стеклотары?
13. Какой наглядной информацией оформляется объект по приему стеклотары?
14. Кто устанавливает режим работы приемного пункта стеклотары?
15. Какой набор документов должен быть в наличии в месте приема стеклотары от населения?
16. Обязан ли субъект хозяйствования, осуществляющий прием стеклотары от населения, производить ее прием в неограниченном количестве?
17. Какими документами устанавливаются объемы сдачи принятой стеклотары у населения та-рособирающими организациями предприятиям перерабатывающей промышленности? Какие дополнительные условия могут быть при этом предусмотрены?
18. Является ли обязательным условием обеспечение поставщиком последующего приема порожней стеклотары при заключении договоров на поставку товаров, фасованных в стеклянную тару, завозимых из-за пределов Республики Беларусь?

#### ***Задание 6. Ситуационные задания по теме «Оборот стеклотары»***

*Ситуация 1.* Открытым акционерным обществом торговли (ОАОТ) «Дабрабыт» 13 мая отгружены коммунальному дочернему унитарному предприятию (КДУП) «Гомельский винзавод» 4000 ед. порожних стандартных стеклянных бутылок для розлива вина емкостью 0,7 л. Согласно договору поставки обязательными условиями являются следующие:

- отгрузка порожней стеклотары осуществляется не позднее 10 числа каждого месяца следующего за отчетным;
- бонус (вознаграждение) «покупателю» установлен в размере 15 % от объема отгруженной порожней стандартной стеклотары;
- порожние стандартные стеклянные бутылки для розлива вина емкостью 0,7 л отгружаются согласно протоколу согласования цен по цене 100 р. за шт.;
- штрафные санкции за несоблюдение условий договора — пеня 0,15 % от объемов неотгруженной стеклотары за каждый день просрочки.

Определите результат оборота стеклотары.

*Ситуация 2.* ОАОТ «Зубр» 07 июня отгружены республиканскому унитарному предприятию (РУП) «Гомельский ликероводочный завод» 3200 ед. порожних стандартных стеклянных бутылок с венчиком горловины под винтовую укупорку для розлива водки, ликероводочных изделий, коньяка, емкостью 0,5 л, маркированных в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/478 от 26.12.2001 г., и 4000 ед. порожних стандартных стеклянных бутылок с венчиком горловины под винтовую укупорку для розлива водки, ликеро-водочных изделий, коньяка емкостью 0,5 л, не маркированной в установленном порядке. Согласно договору поставки обязательными условиями являются следующие:

- отгрузка порожней стеклотары осуществляется не позднее 10 числа каждого месяца следующего за отчетным;
- бонус (вознаграждение) «покупателю» установлен в размере 15 % от объема отгруженной порожней стандартной стеклотары, маркированной и не маркированной в установленном порядке;
- порожние стандартные стеклянные бутылки с венчиком горловины под винтовую укупорку для розлива водки, ликеро-водочных изделий, коньяка емкостью 0,5 л, маркированные в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г., отгружаются по залоговым ценам согласно прейскуранту, утвержденному постановлением Министерства экономики Республики Беларусь № 217 от 29.12.2001 г.;

- порожние стандартные стеклянные бутылки с венчиком горловины под винтовую укупорку для розлива водки, ликеро-водочных изделий, коньяка емкостью 0,5 л, не маркированные в установленном порядке, отгружаются согласно протоколу согласования цен по цене 40 р. за штуку;

- штрафные санкции за несоблюдение условий договора — пеня 0,15 % от объемов неотгруженной стеклотары за каждый день просрочки.

Определите результат оборота стеклотары.

*Ситуация 3.* ОАОТ «Центр» 15 апреля отгружены коммерческому сельскохозяйственному унитарному предприятию «Совхоз "Брилево"» 2500 ед. порожних стандартных стеклянных банок для консервной продукции емкостью 0,5 л, что составляет 70 % от объема поставленной в марте текущего года продукции в возвратной стандартной стеклянной таре (в натуральных величинах). Согласно договору поставки обязательными условиями являются следующие:

- отгрузка порожней стандартной стеклотары осуществляется в объемах не менее 100 % от объема поставленной продукции в возвратной стандартной стеклотаре (в натуральных величинах);

- бонус (вознаграждение) «покупателю» установлен в размере 15 % от объема отгрузки порожней стандартной стеклотары;

- порожняя стеклянная банка для консервной продукции емкостью 0,5 л отгружается согласно протоколу согласования цен по цене 60 р. за штуку;

- штрафные санкции за несоблюдение условий договора — пеня 0,5 % от объемов недогруженной стеклотары.

Определите результат оборота стеклотары.

*Ситуация 4.* ЗАОТ «Луч» 15.03.2002 г. отгружены СП ОАО «Речица-пиво» 1800 ед. порожних стандартных стеклянных бутылок для розлива пива емкостью 0,5 л, маркированных в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г., и 2000 ед. порожних стандартных стеклянных бутылок для розлива пива емкостью 0,5 л, не маркированных в установленном порядке. Согласно договору поставки обязательными условиями являются следующие:

- бонус (вознаграждение) «покупателю» установлен в размере 15 % от объема отгрузки стандартной порожней стеклотары, маркированной в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г.;

- бонус (вознаграждение) «покупателю» установлен в размере 10 % от объема отгрузки стандартной порожней стеклотары, не маркированной в установленном порядке;

- порожние стандартные бутылки для розлива пива емкостью 0,5 л, маркированные в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г., отгружаются по залоговым ценам согласно прейскуранту, утвержденному постановлением Министерства экономики Республики Беларусь № 217 от 29.12.2001 г.;

- порожние стандартные бутылки для розлива пива емкостью 0,5 л, не маркированные в установленном порядке, отгружаются согласно протоколу согласования цен по цене 30 р. за штуку.

Определите результат оборота стеклотары.

*Ситуация 5.* ОАО «Торговый дом "Речицкий"» 10 мая отгружены РУП «Ордена трудового красного знамени "Гомельский жировой комбинат"» 5000 ед. порожней стандартной маркированной стеклотары в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г. Согласно договору поставки обязательными условиями являются следующие:

- бонус (вознаграждение) «покупателю» установлен в размере 15 % от объема отгрузки стандартной порожней стеклотары, маркированной в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г.;

- порожние стандартные банки для консервной продукции емкостью 0,25 л, маркированные в порядке, установленном постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь и Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь № 21/48 от 26.12.2001 г., отгружаются по залоговым ценам согласно прейскуранту, утвержденному постановлением Министерства экономики Республики Беларусь «О залого-

## **Тема 2. Транспортные операции**

Транспорт играет важную роль в развитии экономики республики, обеспечивая условия для нормального развития производства и обращения. Рациональное использование транспортных средств позволяет более оперативно доставлять грузы от производителей до потребителей. От работы транспорта во многом зависит эффективная деятельность торговых организаций и предприятий, так как расходы на перевозку товаров занимают значительное место в издержках обращения.

Все это требует более разумных подходов к использованию имеющихся транспортных средств. Кроме того, от работников торговли требуются знания особенностей различных видов транспорта, организации и технологии его работы, умения рационально и эффективно решать вопросы, связанные с перевозкой товаров.

Наибольшую долю в грузообороте республики занимают железнодорожный и автомобильный виды транспорта.

Железнодорожный транспорт позволяет перевозить грузы на значительные расстояния с более низкой себестоимостью. Это наиболее универсальный вид транспорта. Для него характерны регулярность и ритмичность, высокая провозная стоимость перевозок и относительно большая скорость доставки грузов.

При железнодорожных перевозках обеспечиваются довольно высокие экономические показатели: высокий уровень производительности труда работников и низкая себестоимость перевозки грузов.

Автомобильный транспорт наиболее широко используется в торговле, так как имеет очень большую маневренность и подвижность. Это дает возможность использовать его с большей эффективностью, чем железнодорожный, особенно при перевозке грузов на короткие расстояния. Однако себестоимость перевозки грузов автомобильным транспортом выше, чем железнодорожным и водным. По скорости доставки автомобильный транспорт уступает только воздушному. Поэтому в торговле автомобильный транспорт занимает ведущее место по объему перевозок грузов в тоннах. Постоянный рост объемов перевозок грузов автомобильным транспортом вызывает необходимость более эффективного его использования.

### *Цели занятия:*

1. Изучить типовые формы документов на перевозку грузов железной дорогой, научиться производить расчет перевозки грузов, сроков их доставки, исчисления штрафов за просрочку в доставке грузов железнодорожным транспортом, рассмотреть теоретический аспект ответственности сторон при перевозках грузов железной дорогой, научиться оформлять коммерческий акт, изучить виды тарифов и научиться применять их для расчетов между автотранспортным предприятием и заказчиком при перевозке грузов автомобильным транспортом.

2. Привить студентам навыки расчета перевозки товаров и других платежей, сроков доставки грузов, исчисления штрафов за просрочку в доставке грузов железнодорожным транспортом.

3. Изучить теоретический аспект ответственности сторон при перевозках грузов железной дорогой; оформить коммерческий акт по данным конкретного ситуационного задания.

## **2.1. Значение транспорта в торговле**

### ***Задание 7. Семинарское занятие***

#### ***План***

1. Сущность и роль транспорта в организации торговли.
2. Направления развития транспорта в Республике Беларусь и его правовое регулирование.
3. Единая транспортная система Республики Беларусь и роль в ней отдельных видов транспорта.
4. Транспортно-экспедиционное обслуживание организаций торговли, договор транспортной экспедиции.

### ***Задание 8. Вопросы для самостоятельного изучения нормативного документа Закон Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности»***

### **Вопросы для самоподготовки**

1. Кем и когда принят настоящий закон и срок вступления его в действие?
2. В какой сфере действует настоящий закон?
3. Что понимается под транспортной деятельностью?
4. Каковы основные принципы транспортной деятельности?
5. Кто является субъектами транспортной деятельности?
6. Что является объектами транспортной деятельности?
7. Какие основные права и обязанности производителей транспортных работ и услуг Вы знаете?
8. Каковы основные права и обязанности потребителей транспортных работ и услуг?
9. Какими документами определяются права и обязанности производителей и потребителей транспортных работ и услуг, не предусмотренные настоящим законом?
10. Что включает в себя государственное регулирование транспортной деятельности?
11. Кто осуществляет государственное управление транспортной деятельностью?
12. Какими документами регламентируются транспортные работы и услуги?
13. Как определяется размер платы за транспортные работы и услуги?
14. В каком порядке определяются плата за пользование транспортными коммуникациями?
15. Каковы цель и порядок лицензирования транспортной деятельности?
16. Каков порядок страхования в области транспортной деятельности.
17. Как обеспечить безопасность при осуществлении транспортной деятельности?
18. Каким образом классифицируются транспорт и транспортные услуги?
19. Каковы границы ответственности вытекающие по обязательствам из транспортной деятельности?
20. Какой регламентирующий документ признается приоритетным в международной транспортной деятельности?

### **2.2. Организация обслуживания на железнодорожном транспорте**

#### **Задание 9. Вопросы для самостоятельного изучения нормативного документа «Устав железнодорожного транспорта общего пользования»**

##### *Раздел I. Общие положения*

1. Кем и когда утвержден «Устав железнодорожного транспорта общего пользования»?
2. Какие виды деятельности регулирует и регламентирует настоящий устав?
3. Укажите границы действия настоящего устава.
4. Какие документы, регламентирующие железнодорожные перевозки, разрабатываются на основе устава.
5. Порядок разработки, утверждения и сообщения тарифов на железнодорожные перевозки.
6. Кто осуществляет контроль за соблюдением требований настоящего устава?

##### *Раздел III. Организация перевозок грузов*

7. Как организуется железнодорожная перевозка грузов?
8. Назовите виды железнодорожных отправок.
9. Каким образом осуществляется планирование железнодорожных перевозок?
10. Как поступает железная дорога в случае не выполнения подачи транспорта по плану?
11. Можно ли получить железнодорожный транспорт под неплановую перевозку?
12. Можно ли менять план перевозок и направления маршрутов?
13. Каков порядок документального оформления перевозок грузов железной дорогой?
14. Обязана ли дорога проверять правильность заполнения сопроводительных документов?
15. Чем чревато неправильное или неполное оформление документов или отсутствие некоторых из них?
16. Кто определяет скорость перевозок?
17. Каков порядок определения провозной платы?
18. Каков порядок таможенного оформления груза?
19. Укажите порядок принятия грузов к перевозке с объявленной ценностью.
20. Каков порядок подготовки и подачи под погрузку железнодорожных транспортных средств?

21. Каков порядок погрузки грузов в железнодорожный транспорт предусмотрен уставом?
22. В каком порядке определяются массы грузов?
23. В каком порядке пломбируют транспортные средства?
24. Каков порядок определения сроков доставки грузов?
25. Каков порядок выполнения операций по прибытии груза на станцию назначения?
26. Каков порядок переадресования грузов?
27. В каких случаях и каким образом железная дорога имеет право распорядиться грузом по своему усмотрению?

*Раздел VII. Ответственность Белорусской железной дороги,  
ее предприятий, грузоотправителей, грузополучателей  
и пассажиров. Акты, претензии, иски*

28. В каких случаях железная дорога несет имущественную ответственность перед клиентами?
29. Каким документом следует зафиксировать обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности Белорусской железной дороги и ее предприятий?
30. Для удостоверения каких обстоятельств составляется коммерческий акт?
31. В каких случаях клиентами предъявляются претензии к железной дороге?
32. Каковы сроки предъявления претензий к Белорусской железной дороге?
33. В каких случаях предъявляются иски к Белорусской железной дороге? Каков порядок их предъявления?
34. В каких случаях клиенты (грузоотправители и грузополучатели) несут имущественную ответственность перед Белорусской железной дорогой?

**Задание 10. Оформление документов на перевозку грузов  
железнодорожной**

Основанием для заполнения реквизитов являются исходные данные из постановки ситуационной задачи и расчетов, выполненных студентами на втором этапе задания.

*Постановка ситуационной задачи*

По накладной № 08662162 от 15 сентября со станции Гомель Белорусской железной дороги на станцию Речица грузовой скоростью вагоном-хопером № 95671830, принадлежащим железной дороге, отправлен груз (лузга гречневая насыпью). Груз прибыл на станцию назначения 17 сентября.

Отправитель груза — ПО «Хлебопродукты»;

Получатель — РУП «Гидролизный завод»;

Повагонная отправка, расстояние перевозки — 44 км.

Погрузка осуществлялась средствами отправителя. Груз взвешивался на 150-тонных вагонных весах.

О прибытии груза было передано уведомление по телефону. Для разгрузки вагон подан на подъездные пути необщего пользования, принадлежащие железной дороге, на расстоянии 8 км в оба конца. Разгрузочные работы осуществлялись работниками железной дороги. В ожидании разгрузки на станции назначения по вине грузополучателя вагон простоял 6 часов.

Реквизиты сторон:

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Отправитель                 | Получатель                  |
| ПО «Хлебопродукты»          | РУП «Гидролизный завод»     |
| г. Гомель, ул. Подгорная, 4 | Гомельская обл., г. Речица, |
| р/с 3012600040026           | ул. Ильича, 1               |
| Новобелицкое отделение АПБ  |                             |
| МФО 151501947               |                             |

**Методические указания по выполнению задания**

Для решения данной ситуации необходимо следующее:

1. Изучить типовые формы документов на перевозку грузов железной дорогой и ответить на следующие вопросы:

- Какие документы оформляются при отправке по территории Республики Беларусь грузов железной дорогой?
- Каково назначение каждого документа, оформленного при отправке грузов железной дорогой?
- Каким образом оформляются документы на станции отправления?
- Какие документы сопровождают груз в пути?



- Каким образом оформляются документы на станции назначения?
  - Обязана ли железная дорога проверить правильность и достоверность сведений, указанных в накладной?
  - Как поступит железная дорога в случае задержки перевозки или выдачи груза клиенту из-за непредставления, неправильности или недостаточной оформленности необходимых документов?
2. По прейскуранту 10-01 (Тарифное руководство № 1 Белорусской железной дороги) и по Уставу железнодорожного транспорта общего пользования определить следующее:
- размер провозной платы;
  - сумму сбора за дополнительные операции;
  - сроки доставки груза;
  - размер штрафа за нарушение сроков доставки;
  - размер платы за простой вагона у грузополучателя;
  - общую стоимость перевозки.
3. Заполнить комплект документов (железнодорожную накладную, дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанцию о приеме груза).

### ***Задание 11. Определение стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом***

#### *Описание ситуации и постановка задачи*

Задание состоит из нескольких ситуаций, в которых отражены наиболее частые и типичные вопросы, возникающие у работников торговли при определении стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Стоимость перевозки грузов включает в себя провозную плату, которая зависит от рода груза, расстояния, вида отправки, скорости доставки, сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов, штрафы за невыполнение условий перевозок.

При перевозке грузов по железной дороге используются следующие виды отправок:

- повагонные (универсальные вагоны, специализированные, вагоны-рефрижераторы, цистерны и др.);
- контейнерные;
- мелкие;
- малотоннажные;
- сборные и др.

Ниже приводятся наиболее типичные ситуации, связанные с расчетными операциями при перевозке грузов по железной дороге.

*Ситуация 1.* В универсальном вагоне, принадлежащем Белорусской железной дороге, перевезено грузовой скоростью 35 т яблочного сока. Грузополучатель начал разгрузку вагона в 11 ч и сообщил на железнодорожную станцию о готовности вагона к уборке в 15 ч 30 мин.

Определить следующее:

- провозную плату;
- плату за пользование вагоном;
- общую стоимость перевозки.

*Ситуация 2.* В универсальном вагоне, принадлежащем Белорусской железной дороге, перевезено грузовой скоростью 30 т макаронных изделий на расстояние 610 км. Вагон был подан под разгрузку ло-комотивом, принадлежащем железной дороге, на пути необщего пользования на расстояние 4 км в 12 ч. Грузополучатель сообщил на железнодорожную станцию о готовности вагона к уборке в 15 ч 30 мин.

Определите следующее:

- провозную плату;
- плату за пользование вагоном;
- размер сбора за услуги;
- общую стоимость перевозки.

*Ситуация 3.* В вагоне-рефрижераторе, принадлежащем Белорусской железной дороге, перевезено 43 т рыбы свежемороженой на расстояние 540 км. Вагон был отправлен грузополучателем 18 мая и прибыл на станцию назначения 22 мая. Получатель груза был заблаговременно уведомлен о прибытии вагона телеграммой. Разгрузка вагона началась с опозданием на 3 ч по вине грузополучателя и продолжалась 2,5 ч. При выгрузке вагона груз взвешивался на сотенных весах, которые принадлежат Белорусской железной дороге.

Определите следующее:

- плату за пользование вагоном;
- размер сборов за услуги;
- сроки доставки;
- штраф.

*Ситуация 4.* В вагоне-рефрижераторе, принадлежащем Белкоопсоюзу, перевезено 35 т овощных консервов на расстояние 380 км. Вагон был подан локомотивом, принадлежащем железной дороге, на подъездные пути необщего пользования на расстояние 4 км в 10 ч. Грузополучатель не был уведомлен заранее о прибытии груза, поэтому разгрузка вагона началась в 14 ч. В 16 ч 30 мин получатель груза уведомил железнодорожную станцию о готовности вагона к уборке.

Определите следующее:

- провозную плату;
- плату за пользование вагоном;
- сборы за услуги;
- общую стоимость перевозки.

*Ситуация 5.* В контейнере, принадлежащем железной дороге, перевезено 4 т холодильников «Атлант-М» на расстояние 480 км. Масса брутто контейнера — 5 т. Разгрузочные работы выполнены приемосдатчиком железной дороги за 1 ч 30 мин и закончились в 13 ч. Грузополучатель внес железнодорожной станции все причитающиеся платежи в 16 ч.

Определите следующее:

- провозную плату;
- плату за пользование контейнером;
- размер сбора за услуги;
- общую стоимость перевозки.

*Ситуация 6.* В четырех универсальных контейнерах грузоподъемностью 5 т перевезено 16 т кожаного сухосоленого сырья на расстояние 650 км. Контейнеры принадлежат Белкоопсоюзу. О подходе контейнеров железная дорога уведомила грузополучателя по телетайпу по его просьбе. При выгрузке груз взвешивался на товарных весах. На разгрузку, взвешивание и очистку контейнеров затрачено 3,5 ч.

Определите следующее:

- провозную плату;
- плату за пользование контейнером;
- размер сбора за услуги;
- общую стоимость перевозки.

#### ***Методические указания по решению ситуаций***

При определении стоимости перевозки грузов по железной дороге необходимо руководствоваться следующими документами:

- Правилами перевозок грузов (сроки доставки грузов).
- Прейскурантом № 10-01 на грузовые железнодорожные перевозки во внутривнутриреспубликанском сообщении (Тарифное руководство № 1 Белорусской железной дороги).
- Уставом железнодорожного транспорта общего пользования.

Для расчета платежей за перевозку грузов нужно выполнить следующее:

1. Определить, к какому виду отправки относится предъявленный к перевозке груз (повагонная, контейнерная, малотоннажная и т. д.).
2. Определить весовую категорию повагонных отправок (пункт 5 Тарифного руководства № 1).
3. В зависимости от вида отправки, с учетом принадлежности подвижного состава, тарифной группы и позиции перевозного груза определить номер тарифной схемы (гл. 2 «Правила применения тарифов» Тарифного руководства № 1).
4. По номеру тарифной схемы, в зависимости от расстояния перевозки, массы груза определяется провозная плата (гл. 5 «Расчетные таблицы платы за перевозку грузов» Тарифного руководства № 1).
5. Рассчитать размер платы за пользование вагонами, контейнерами (пункт 33 гл. 3 «Ставки сборов за работы и услуги, порядок применения и исчисления» Тарифного руководства № 1).
6. Определить размер сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов (гл. 3 «Ставки сбора за работы и услуги, порядок применения и исчисления» Тарифного руководства № 1), (приложение 1).
7. Определите сроки доставки грузов (Правила перевозок грузов).
8. Рассчитайте размер штрафа за нарушение условия при перевозке грузов железной дорогой

грузополучателем (гл. 4 «Штрафы» Тарифного руководства № 1, Устав железнодорожного транспорта общего пользования).

## Задание 12. Ответственность сторон при железнодорожных перевозках

### Постановка ситуационной задачи

В соответствии с заключенным договором поставки ОАО «Слуцкий сахарорафинадный комбинат» 9 ноября отгрузил в универсальном вагоне в адрес Гомельского коммунального торгового унитарного предприятия «Сахарторг» на станцию Гомель вагон сахара.

Груз прибыл на станцию назначения 12 ноября. При приемке сахара представителем грузополучателя от органов транспорта обнаружены следы вскрытия вагона, сорваны пломбы, нарушены отпечатки. По результатам осмотра вагона работниками железной дороги в присутствии грузополучателя составлен технический акт № 328, подтверждающий неисправное состояние прибывшего вагона. При приемке сахара в соответствии с сопроводительными документами обнаружена его недостача в количестве 30 ящиков.

### Исходные данные

1. Выписка из ж.-д. накладной на перевозку груза:

- Накладная № 822753 от 9 ноября;
- Скорость доставки — грузовая;
- Вагон № 1196557;
- Грузоподъемность вагона — 50 т;
- Станция отправления — ст. Слуцк;
- Станция назначения — ст. Гомель;
- Отправитель — ОАО «Слуцкий сахарорафинадный комбинат»;
- Получатель — ГКТУП «Сахарторг»;
- Пломбы отправителя — 2 шт. с оттиском «978».

Для решения ситуации следует воспользоваться данными таблиц 5–7.

Таблица 5. Количество груза по сопроводительным документам

| Количество тарных мест | Упаковка         | Наименование груза                           | Вес груза, определенный, кг |                 |
|------------------------|------------------|--|-----------------------------|-----------------|
|                        |                  |  | отправителем                | железнодорожной |
| 400                    | Ящики картонные  | Сахар-рафинад прессованный в пачках          | 20000                       | —               |
|                        |                  | Сахар-песок рафинированный                   | 20000                       | —               |
| 400                    | Мешки            | Сахар-рафинад прессованный быстрорастворимый | 10000                       | —               |
| 200                    | Ящики деревянные | Тара с товаром                               | 1000                        | —               |
| 1000                   | Итого            | Брутто                                       | 51000                       | —               |
|                        |                  | Тара   | 1000                        | —               |
|                        |                  | Нетто  | 50000                       | —               |

Таблица 6. Выписка из счета-фактуры № 1332 от 9 ноября

| Наименование товара                          | Номер прејискуранта | Единицы измерения | Количество | Цена 1 кг, р. | Сумма, млн р. |
|--|---------------------|-------------------|------------|---------------|---------------|
| Сахар-рафинад прессованный в пачках          | 4                   | г                 | 20000      | 1000          | 20000         |
| Сахар-песок рафинированный                   | 2                   | кг                | 20000      | 700           | 14000         |
| Сахар-рафинад прессованный быстрорастворимый | 5                   | кг                | 10000      | 940           | 9400          |
| Итого  |                     |                   | 50000      |               | 43400         |
| Ящики картонные                              |                     | шт.               | 400        | 2000          | 800           |
| Ящики деревянные                             |                     | шт.               | 200        | 2300          | 460           |
| Мешки  |                     | шт.               | 400        | 450           | 180           |
| Всего к оплате за товар и тару               |                     |                   |            |               | 44840         |

Таблица 7. При приемке фактически установлено

| Количество тарных мест | Упаковка         | Наименование груза                             |
|------------------------|------------------|--|
| 392                    | Ящики картонные  | Сахар-рафинад, прессованный в пачках           |
| 400                    | Мешки            | Сахар-песок рафинированный                     |
| 178                    | Ящики деревянные | Сахар-рафинад, прессованный быстро-растворимый |

### **Методические указания по выполнению задания**

Студент, изучив раздел VII «Устава железнодорожного транспорта общего пользования», должен ответить на следующие вопросы:

1. В каких случаях железная дорога несет имущественную ответственность перед клиентами?
2. Каким документом следует зафиксировать обстоятельства имущественной ответственности Белорусской железной дороги?
3. Для удостоверения каких обстоятельств составляется коммерческий акт?
4. Что такое коммерческий акт?
5. В каких случаях клиенты могут предъявить претензии к железной дороге?
6. Каков порядок и сроки предъявления претензий к Белорусской железной дороге?
7. В каких случаях клиенты (грузоотправители и грузополучатели) несут имущественную ответственность перед Белорусской железной дорогой?
8. Опишите случаи и порядок предъявления исков к Белорусской железной дороге.

После изучения теоретических положений по ответственности сторон при железнодорожных перевозках следует оформить коммерческий акт как подтверждение ответственности железной дороги за сохранность перевозок.

Типовая форма акта и образцы его заполнения даны в приложениях 6–8.

### **Тест по теме «Организация обслуживания на железнодорожном транспорте»**

На каждый из предлагаемых вопросов выберите только один правильный ответ.

1. Назовите основной документ, регламентирующий важнейшие положения по организации перевозок грузов, а также ответственность железной дороги, грузоотправителей и грузополучателей.

#### *Варианты ответа*

- а) «Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки»;
- б) «Устав железнодорожного транспорта общего пользования»;
- в) «Правила перевозки грузов».

2. На основании какого документа производится определение стоимости перевозки груза, размера сборов за оказание дополнительных услуг и суммы штрафов на железной дороге?

#### *Варианты ответа*

- а) «Устав железнодорожного транспорта общего пользования»;
- б) «Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки»;
- в) «Правила перевозки грузов».

3. Какой основной перевозочный документ заполняется грузоотправителем на каждый вид отправки при железнодорожных перевозках?

#### *Варианты ответа*

- а) коммерческий акт;
- б) накладная;
- в) квитанция;
- г) счет-фактура.

4. Назовите вид отправки груза, под перевозку которого предоставляется отдельный вагон по одному перевозочному документу.

#### *Варианты ответа*

- а) контейнерная отправка;
- б) отправка в сборном вагоне;
- в) повагонная отправка;
- г) отправка пассажирским поездом (грузобагаж).

5. При каком виде отправки требуется предоставление нескольких вагонов в железнодорожном составе одного маршрута по одному перевозочному документу?

*Варианты ответа*

- а) повагонная отправка;
- б) контейнерная отправка;
- в) групповая отправка;
- г) отправка пассажирским поездом (грузобагаж).

6. Какой тип вагона имеет машинное охлаждающее устройство, позволяющее поддерживать отрицательную температуру, и служит для перевозки охлажденных и замороженных продуктов?

*Варианты ответа*

- а) вагон-ледник с охлаждением;
- б) вагон-рефрижератор;
- в) крытый вагон.

7. На основании какой информации определяется тарифная группа груза и номер позиции груза в тарифной группе?

*Варианты ответа*

- а) тип вагона;
- б) алфавитный список грузов;
- в) расстояние перевозки грузов;
- г) фактическая загрузка вагона.

8. При каких перевозках не требуется определения тарифной группы груза и номера позиции груза в тарифной группе, а стоимость перевозки определяется согласно массе брутто?

*Варианты ответа*

- а) перевозке в цистерне;
- б) контейнерных перевозках;
- в) перевозке в специализированном вагоне;
- г) рефрижераторных перевозках.

9. Что необходимо знать при определении минимальной весовой нормы загрузки вагона?

*Варианты ответа*

- а) расстояние перевозки;
- б) тип вагона;
- в) номер тарифной группы груза и номер позиции груза в тарифной группе;
- г) массу груза.

10. При какой скорости перевозок повагонных отправок предусмотрены случаи увеличения провозной платы в два раза?

*Варианты ответа*

- а) грузовой скоростью;
- б) большой скоростью;
- в) пассажирскими поездами.

### ***Контрольные вопросы***

1. Укажите преимущества и недостатки использования железнодорожного транспорта при перевозках товаров народного потребления.

2. Какие основные факторы влияют на стоимость перевозки грузов железнодорожным транспортом?

3. Какие существуют виды подвижного железнодорожного состава, используемого для перевозок грузов?

4. Какие дополнительные операции осуществляются при перевозках грузов железнодорожным транспортом и каков порядок их оплаты?

5. Каким образом определяют сроки доставки грузов железнодорожным транспортом?

6. За какие нарушения условий перевозки несет имущественную ответственность железная дорога, грузополучатели (грузоотправители)?

### **2.3. Организация обслуживания на автомобильном транспорте**

*Цели занятия:*

1. Изучить виды и структуру тарифов, научиться применять их для расчетов между автотранспортным предприятием и заказчиком.

2. Приобрести знания по решению спорных ситуаций, возникающих при организации автомобильных перевозок грузов.

3. Приобрести практический навык оформления документов, оформить договор перевозки груза и товарно-транспортную накладную (форма ТТН-1).

4. Приобрести практические навыки по разработке оптимальных маршрутов движения автомобилей по коммерческим графикам.

#### ***Задание 13. Расчет стоимости перевозок грузов автомобильным транспортом по повременным тарифам***

##### *Основные сведения*

За перевозку груза заказчик (грузоотправитель или грузополучатель) на территории Республики Беларусь производит оплату по тарифам предприятия-перевозчика, разработанным в соответствии с Положением о порядке формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденным совместным постановлением Министерства экономики и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 74/8 от 12.04.2001 г.

Тарифы на повременное пользование грузовыми автомобилями применяются при предоставлении в распоряжение заказчика определенного типа автомобиля на необходимое время и с учетом пробега автомобиля.

При расчете данного вида исходными данными являются следующие:

- марка и модель подвижного состава;
- пробег автомобиля с начала эксплуатации;
- собственный вес прицепа, полуприцепа;
- балансовая стоимость автомобиля, прицепа;
- стоимость автомобильных шин и топлива.

Расчет тарифов осуществляется исходя из двух тарифных ставок: за 1 час использования и за 1 км пробега автомобиля.

При определении тарифной ставки за 1 час расчет затрат производится по следующим статьям себестоимости:

- заработная плата водителей, руководителей, специалистов и служащих;
- отчисления в бюджет от средств на оплату труда;
- амортизация основных фондов от балансовой стоимости;
- общехозяйственные (накладные) расходы;
- налоги и платежи, включаемые в себестоимость.

При определении тарифной ставки за 1 км расчет затрат производится по следующим статьям себестоимости:

- зарплата ремонтных и вспомогательных рабочих;
- отчисления в бюджет от средств на оплату труда;
- топливо;
- смазочные и другие эксплуатационные материалы;
- ремонт автомобильных шин;
- ремонт и техническое обслуживание подвижного состава;
- амортизация основных фондов в зависимости от пробега;
- налоги и платежи, включаемые в себестоимость.

Прибыль, налоги из выручки и налог на добавленную стоимость включаются в каждый тариф.

### Постановка ситуационной задачи

ОРТП «Виктория» заключило договор организации перевозки грузов с транспортной компанией «Трансрейл» и по повременным тарифам заказывает автомобили для перевозки грузов.

Средняя скорость перевозки в соответствии с расчетной нормой пробега — 45 км/ч.

Сделайте выбор грузового автомобиля согласно технико-экономической характеристике, приведенной в табл. 8. Произведите расчет стоимости перевозки груза по повременным тарифам с учетом следующих условий:

1. Перевезено 3 т фруктов в ящиках, общее расстояние пробега — 78 км. Погрузка или разгрузка 1 т фруктов занимает 15 мин.

2. Перевезено 5,5 т сахара в мешках, общее расстояние пробега — 156 км. Погрузка или разгрузка 1 т сахара занимает 12 мин.

3. Перевезено 1,5 т кондитерских изделий, общее расстояние пробега — 34 км. Погрузка или разгрузка 1 т кондитерских изделий занимает 35 мин.

4. Перевезено 2,2 т швейных изделий, общее расстояние пробега — 220 км. Погрузка или разгрузка 1 т швейных изделий занимает 24 мин.

5. Перевезено 7,8 т картофеля в мешках, общее расстояние пробега — 320 км. Погрузка или разгрузка 1 т картофеля занимает 16 мин.

6. Перевезено 2,5 т стеклотары в полимерных ящиках, общее расстояние пробега — 17 км. Погрузка или разгрузка 1 т стеклотары занимает 22 мин.

7. Перевезено 17 т муки в мешках, общее расстояние пробега — 80 км. Погрузка или разгрузка 1 т муки занимает 12 мин.

8. Перевезено 1,4 т обуви в коробках, общее расстояние — 550 км. Погрузка или разгрузка 1 т обуви занимает 25 мин.

Тарифы на перевозку грузов на условиях почасовой оплаты и технико-экономическая характеристика автомобилей представлены в табл. 8.

**Таблица 8. Тарифы на перевозку грузов на условиях почасовой оплаты и технико-экономическая характеристика автомобилей**

| Марка автомобиля (полуприцепа), грузоподъемность, т | Тариф за 1 км, р. | Тариф за 1 час, р. | Пробег автомобиля, км | Балансовая стоимость автомобиля, усл. ден. ед. | Количество шин, ед. | Стоимость автомобиля, усл. ден. ед. | Норма расхода топлива на 100 км, л |
|---|-------------------|--------------------|-----------------------|--|---------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| ГАЗ 33021, 1,5 т борт                               | 240               | 3540               | 98900                 | 3250   | 6                   | 45,9                                | 15                                 |
| ГАЗ 53, 3 т фургон                                  | 380               | 2910               | 212800                | 2145   | 6                   | 98,7                                | 26                                 |
| ЗИЛ 130Д, 6 т борт                                  | 450               | 2580               | 178900                | 3957   | 6                   | 123,8                               | 28                                 |
| ЗИЛ 4314Д, 5 т фургон                               | 455               | 2670               | 123870                | 3789   | 6                   | 119,7                               | 27                                 |
| ИЖ 2715, 0,7 т легкой                               | 157               | 3115               | 143000                | 3124   | 4                   | 30                                  | 11                                 |
| САЗ 3507, 4,5 т борт                                | 385               | 2930               | 254780                | 1989   | 6                   | 98,1                                | 21                                 |
| Мерседес 812Д, 3 т фургон                           | 250               | 3280               | 143000                | 5132   | 4                   | 95                                  | 14,5                               |
| Мерседес 2233Д, 6 т фургон                          | 390               | 3590               | 54900                 | 7123   | 6                   | 129                                 | 27,2                               |
| ДАФ АЕ 95Д, 7 т борт                                | 375               | 3245               | 345800                | 4569   | 6                   | 120                                 | 28,2                               |
| РАФ 2203Д, 1,5 т фургон                             | 255               | 3270               | 132890                | 2743   | 4                   | 34                                  | 12,6                               |
| КАМАЗ 5320, 8 т борт                                | 540               | 3750               | 314000                | 3356   | 6                   | 121,9                               | 29                                 |
| МАЗ 54322, тягач                                    | 650               | 4570               | 234900                | 5032   | 6                   | 128,8                               | 32                                 |
| МАЗ 9397, 20 т                                      | —                 | —                  | —                     | 1040   | 8                   | 128,8                               | —                                  |

### Методические указания по выполнению задания

Расчет стоимости перевозки по повременным тарифам зависит от типа автомобиля, его марки и модели, его грузоподъемности, общего времени работы и общей величины пробега.

Общая стоимость перевозки определяется по формуле

$$P = P_t + P_s,$$

где  $P$  — общая стоимость перевозки, р.;

$P_t$  — плата за время пользования автомобилем, р.;

$P_s$  — плата за пробег автомобиля, р.

Плата за время пользования автомобилем рассчитывается следующим образом:

$$P_t = T \cdot P_{\text{час}},$$

где  $T$  — время пробега автомобиля, ч;

$P_{\text{час}}$  — тариф за 1 час пользования автомобилем, р.

Время пробега автомобиля определяется по формуле

$$T = \frac{S}{V} + T_{\text{сп}},$$

где  $S$  — расстояние пробега автомобиля, км;

$V$  — средняя скорость движения автомобиля, км/ч;

$T_{\text{сп}}$  — время, затраченное на погрузку и разгрузку автомобиля, ч.

Плата за пробег автомобиля определяется по следующей формуле:

$$P_s = S \cdot P_{\text{км}},$$

где  $P_{\text{км}}$  — тариф за 1 км пробега автомобиля.

#### ***Задание 14. Изучение «Правил автомобильных перевозок грузов»***

##### *Основные сведения*

Автомобильные перевозки регулируются следующими нормативными актами:

- Гражданским кодексом Республики Беларусь;
- Законом Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности»;
- Законом Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках»;
- Правилами автомобильных перевозок грузов.

Транспортно-экспедиционные операции при автомобильных перевозках грузов включают следующие элементы:

- подготовку товаров к перевозке (упаковка, маркировка, пакетирование);
- организацию и документальное оформление перевозок;
- погрузку-разгрузку транспорта;
- перевозку, создание необходимого режима;
- сдачу груза и ее оформление.

##### *Постановка ситуационной задачи*

Между ОРТП «Виктория» и транспортной организацией АТЭП-1 заключен договор перевозки.

*Ситуация 1.* Груз для перевозки из г. Гомеля в г. Минск был передан 10.12.2002 г. В процессе перевозки груз был утерян. Назовите сроки предъявления претензии к перевозчику и иска в хозяйственный суд со стороны торговой организации.

*Ситуация 2.* При перевозке груза из Украины в Беларусь таможенными органами Республики Беларусь по подозрению в контрабанде был задержан автомобиль, принадлежащий АТЭП-1. После выяснения всех обстоятельств и проверки подлинности документов груз прибыл по месту назначения с опозданием в 36 часов. Заказчиком составлен акт и предъявлена претензия перевозчику в соответствии с условиями договора. Перевозчик в удовлетворении претензии отказал. Обоснуйте решение ситуации.



*Ситуация 3.* При перевозке мебели фургоном АТЭП-1 из г. Мозыря в г. Гродно было повреждено несколько мебельных гарнитуров. Заказчиком — ОРТП «Виктория» — было передано право предъявления претензии к перевозчику своему торговому представителю в г. Мозыре индивидуальному предпринимателю Соснову И. К., о чем сделана запись в ТТН-1, которая подписана руководителем и главным бухгалтером, заверена печатью. В удовлетворении претензии перевозчиком было отказано. Обоснуйте решение ситуации.

*Ситуация 4.* ОРТП «Виктория» заказало автомобиль у АТЭП-1 10 января для перевозки предварительно оплаченного сахара с базы «Бакалея» г. Гомеля в собственный магазин. Груз по накладной 11 января был передан перевозчику. В течение трех дней груз не поступил в магазин заказчика. Примите решение как руководитель торгового предприятия.

*Ситуация 5.* При перевозке из г. Гродно в г. Гомель в кузове грузового автомобиля был поврежден груз — легковой автомобиль. По прибытию в г. Гомель водитель грузового автомобиля отказался подписать акт, составленный грузополучателем, мотивируя это тем, что он предупреждал о плохом креплении груза в месте погрузки. Примите правильное решение как представитель заказчика-грузополучателя.

*Ситуация 6.* ОРТП «Виктория» заказало у АТЭП-1 автомобиль-рефрижератор для перевозки овощей из Брестской области, которые были предварительно оплачены. При перевозке овощей в зимнее время из-за неисправности отопительной системы часть картофеля была заморожена. Примите решение как представитель перевозчика и руководитель торгового предприятия.

*Ситуация 7.* Для перевозки партии обуви в контейнере ОРТП «Виктория» заказало у АТЭП-1 бортовой автомобиль. Контейнер был опломбирован грузоотправителем. При принятии груза была обнаружена недостача и несоответствие стандарту упаковки. Торговым предприятием была предъявлена претензия перевозчику на сумму недостачи. Со стороны перевозчика был получен отказ. Обоснуйте решение ситуации.

***Задание 15. Оформление на ПЭВМ сопроводительных документов на перевозку грузов автомобильным транспортом (для самостоятельной работы студентов)***

***Основные сведения***

Заказчиком (грузоотправителем или грузополучателем) и перевозчиком (экспедитором) заключается договор перевозки груза. Грузоотправителем выписывается сопроводительный документ на груз (товарно-транспортная накладная).

***Методические указания по выполнению задания***

Для решения данного задания необходимо выполнить следующее:

1. Папку *Оформление перевозок* скопировать в личную папку.
2. В личной папке открыть файл *Договор.doc*.
3. Составить договор перевозки в соответствии с условием задания 13, а также в соответствии с полученным результатом расчета стоимости перевозки по сдельным тарифам.
4. Сведения, не имеющиеся в условии, дополнить в договоре самостоятельно.
5. Сохранить информацию.
6. В личной папке открыть файл *ТТН-1.doc*.
7. Заполнить товарно-транспортную накладную в соответствии с условием, а также в соответствии с полученным результатом расчета стоимости перевозки по сдельным тарифам.
  - 7.1. Сведения, не имеющиеся в условии, дополнить в накладной самостоятельно.
  - 7.2. Сравнить фактический срок доставки груза с договором и при необходимости рассчитать штраф (при несоблюдении сроков доставки перевозчиком) в соответствии с условиями договора.
  - 7.3. В разделе *Прочие сведения* ТТН-1 заполнить графы *Расстояние перевозки, Расчет стоимости, Штраф* (при необходимости), *Итого к оплате*.
8. Сохранить информацию.
9. Вставить дискету 3,5" в дисковод.
10. Проверить дискету на наличие вирусов (при необходимости обратиться к лаборанту или преподавателю).
11. Скопировать личную папку с файлами *Договор ТЭ.doc, ТТН-1.doc* на дискету.
12. Завершить работу программы.



3. Определить порядок объезда пунктов каждого маршрута. Построить таблицу расстояний маршрута (табл. 10).

Таблица 10. Кратчайшие расстояния между пунктами маршрута 1, км

| Пункты маршрута | A    | B    | C    | D    | I    | G    |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| A               | —    | 10,0 | 15,2 | 19,0 | 20,7 | 13,9 |
| B               | 10,0 | —    | 5,2  | 10,6 | 10,7 | 3,9  |
| C               | 15,2 | 5,2  | —    | 5,4  | 10,8 | 4,0  |
| D               | 19,0 | 10,6 | 5,4  | —    | 7,8  | 5,1  |
| I               | 20,7 | 10,7 | 10,8 | 7,8  | —    | 6,8  |
| G               | 13,9 | 3,9  | 4,0  | 5,1  | 6,8  | —    |
| Итого           | 78,8 | 40,4 | 40,6 | 47,9 | 56,8 | 33,7 |

4. Построить начальный маршрут для пункта отправки и двух пунктов, имеющих наибольшие размеры итоговых сумм (56,8; 47,9), т. е. A, I и D.

5. Для включения следующего пункта выбрать из оставшихся пункт C, имеющий меньшую итоговую сумму (40,6), и решить, между какими пунктами начального маршрута его включить, т. е. между A и I, I и D, A и D.

Для этого необходимо для каждой пары найти размер приращения маршрута ( $\Delta XY$ ) по формуле

$$\Delta XY = S_{xz} + S_{zy} - S_{xy},$$

где  $S$  — расстояние, км;

$x$  — индекс первого пункта из пары;

$y$  — индекс второго пункта из пары;

$z$  — индекс включаемого пункта.

При включении пункта C между пунктами A и I, I и D, A и D можно определить размеры приращений следующим образом:

$$\Delta AI = S_{ac} + S_{ci} - S_{ai} = 15,2 + 10,8 - 20,7 = 5,3;$$

$$\Delta ID = S_{ic} + S_{cd} - S_{id} = 10,8 + 5,4 - 7,8 = 8,4;$$

$$\Delta AD = S_{ac} + S_{cd} - S_{ad} = 15,2 + 5,4 - 19,0 = 1,6.$$

Поэтому пункт C должен быть между пунктами A и D.

При включении пункта B между пунктами A и I, I и D, D и C, C и A можно определить размеры приращений для этих пунктов следующим образом:

$$\Delta AB = S_{ac} + S_{cb} - S_{ab} = 15,2 + 5,2 - 10,0 = 10,4;$$

$$\Delta BI = S_{bc} + S_{ci} - S_{bi} = 5,2 + 10,8 - 10,7 = 5,3;$$

$$\Delta ID = S_{ic} + S_{cd} - S_{id} = 10,8 + 5,4 - 7,8 = 8,4;$$

$$\Delta DA = S_{dc} + S_{ca} - S_{da} = 5,4 + 15,2 - 19,0 = 1,6;$$

Пункт C должен быть между пунктами D и A. Получаем маршрут вида A — B — I — D — C — A.

Используя формулу приращения, определяем, между какими пунктами расположить пункт G:

$$\Delta AB = S_{ag} + S_{gb} - S_{ab} = 13,9 + 3,9 - 10,0 = 7,8;$$

$$\Delta BI = S_{bg} + S_{gi} - S_{bi} = 3,9 + 6,8 - 10,7 = 0.$$

В том случае, когда  $\Delta = 0$ , расчеты можно не продолжать, так как значение меньше, чем 0, получено быть не может. Следовательно, пункт G должен быть между пунктами B и I. В этом случае маршрут 1 примет следующий вид: A — B — G — I — D — C — A. Общая протяженность маршрута 1 составит 40,1 км.

Далее нужно построить таблицу кратчайших расстояний между пунктами маршрута 2 (табл. 11).

Таблица 11. Кратчайшие расстояния между пунктами маршрута 2, км

| Пункты маршрута | A    | E    | F    | K    | H    |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| A               | —    | 6,2  | 9,6  | 21,5 | 11,5 |
| E               | 6,2  | —    | 3,4  | 21,6 | 11,6 |
| F               | 9,6  | 3,4  | —    | 18,2 | 8,2  |
| K               | 21,5 | 21,6 | 18,2 | —    | 10,0 |
| H               | 11,5 | 11,6 | 8,2  | 10,0 | —    |
| Итого           | 48,8 | 42,8 | 39,4 | 71,3 | 29,8 |

Построить начальный маршрут для пункта отправки и двух пунктов, имеющих наибольшие размеры итоговых сумм.

Используя формулу приращений, определить промежуточный и окончательный маршрут 2 движения грузового автомобиля.

*Ситуация 2.* В Ленское райпо прибыл груз (сахар) в количестве 6 т. Его необходимо развезти мелкими партиями в соответствии с заявками магазинов райпо из г. Ленска в следующие населенные пункты: Ковалево (700 кг), Гатово (850), Зуево (350), Турово (500), Миреево (600), Перово (470), Серово (720), Фролово (390), Дроново (550), Жуково (530) и Бареево (400 кг). В распоряжении автобазы райпо два свободных автомобиля: ЗиЛ (грузоподъемностью 5 т) и ГАЗ (грузоподъемностью 1,5 т).

На рис. 3 указаны расстояния перевозки между потребителями (в км).

Разработайте маршруты движения автомобилей ЗиЛ и ГАЗ при доставке груза в магазины указанных населенных пунктов.

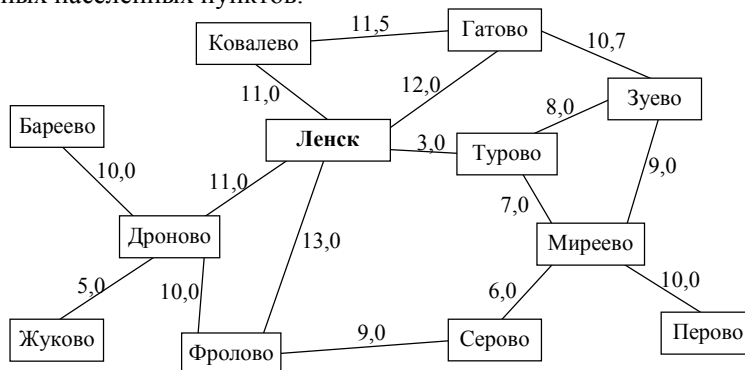


Рис. 3. Схема населенных пунктов Ленского района

*Ситуация 3.* Белорусская кондитерская компания, имеющая центральный офис и распределительный склад в г. Минске, располагает филиалами, находящимися в Бресте (недельная потребность в продукции — 1,4 т), Витебске (1,3), Гомеле (2,2), Гродно (1,5), Могилеве (1,8), Бобруйске (1,3), Барановичах (1,2), Мозыре (1,3), Пинске (1), Полоцке (1,1 т).

В табл. 12 указаны расстояния между городами, в которых находятся распределительный склад и филиалы кондитерской компании.

Таблица 12. Кратчайшие расстояния между городами Беларуси<sup>1</sup>, км

| Города     | Брест | Витебск | Гомель | Гродно | Минск | Могилев | Бобруйск | Мозырь | Барановичи | Пинск | Полоцк |
|------------|-------|---------|--------|--------|-------|---------|----------|--------|------------|-------|--------|
| Брест      | —     |         |        |        |       |         |          |        |            |       |        |
| Витебск    | 628   | —       |        |        |       |         |          |        |            |       |        |
| Гомель     | 538   | 348     | —      |        |       |         |          |        |            |       |        |
| Гродно     | 232   | 565     | 599    | —      |       |         |          |        |            |       |        |
| Минск      | 348   | 280     | 314    | 285    | —     |         |          |        |            |       |        |
| Могилев    | 559   | 173     | 182    | 496    | 211   | —       |          |        |            |       |        |
| Бобруйск   | 417   | 285     | 165    | 524    | 149   | 119     | —        |        |            |       |        |
| Мозырь     | 425   | 431     | 133    | 513    | 295   | 299     | 146      | —      |            |       |        |
| Барановичи | 204   | 424     | 414    | 183    | 144   | 322     | 241      | 327    | —          |       |        |
| Пинск      | 191   | 550     | 367    | 271    | 270   | 445     | 326      | 254    | 169        | —     |        |
| Полоцк     | 585   | 118     | 466    | 461    | 237   | 291     | 331      | 477    | 381        | 497   | —      |

Составьте карту-схему и разработайте маршруты движения грузового автомобиля «Мерседес» (грузоподъемностью 8 т) при отправке груза из г. Минска.

## 2.4. Организация обслуживания на водном и воздушном транспорте

### Задание 17. Семинарское занятие

#### План

1. Материально-техническая база водного транспорта.
2. Организация перевозок речным транспортом.
  - 2.1. Виды речных грузовых перевозок.
  - 2.2. Оформление перевозочных документов.
  - 2.3. Коммерческие операции при перевозке грузов речным транспортом.
  - 2.4. Грузовые тарифы речного транспорта.
3. Организация перевозок морским транспортом.
  - 3.1. Виды морских перевозок.
  - 3.2. Коммерческие операции при перевозках морским транспортом, их документальное оформление.
  - 3.3. Грузовые тарифы морского транспорта.
4. Коммерческие операции на воздушном транспорте и их документальное оформление.

## 2.5. Международные перевозки

### Задание 18. Семинарское занятие

#### План

1. Понятие, виды международных перевозок и их правовое регулирование.
2. Права и обязанности перевозчика при международных автоперевозках.
3. Права и обязанности грузоотправителей и грузополучателей при международных автоперевозках.
4. Содержание транспортной документации.
  - 4.1. Железнодорожная накладная.
  - 4.2. Требования к оформлению товарно-транспортных документов автомобильного транспорта.
  - 4.3. Коносамент морского и речного транспорта.
  - 4.4. Международная накладная воздушного транспорта.
  - 4.5. Документ смешанной перевозки (ДСП).
5. Система международных дорожных перевозок (МДП), ее основные принципы.
6. Страхование грузов при международных перевозках.
7. Ответственность перевозчика и заказчика при международных автоперевозках грузов.
8. Порядок предъявления претензий и исков при международных автоперевозках.

<sup>1</sup> Составлено согласно Атласу автомобильных дорог Республики Беларусь 2002 г.

## СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гражданский кодекс Республики Беларусь. — Мн.: Национальный реестр правовой информации Республики Беларусь, 1999. — С. 333–342.
2. Закон Республики Беларусь «Об основах транспортной деятельности»: Принят Палатой Представителей 9 апреля 1998 г., подписан Президентом Республики Беларусь 5 мая 1998 г. // Компас экспедитора и перевозчика. — № 6. — 1998.
3. Перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом: порядок расчета тарифов // НЭГ. — 2001. — № 65. — С. 10.
4. Правила автомобильных перевозок грузов: Утв. постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 20 от 01.07.2002 г. // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. — 2002. — № 8.
5. Правила транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь: Постановление Кабинета Министров Республики Беларусь № 86 от 9 февраля 1996 г. // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. — 1996. — № 9.
6. Прейскурант № 10-01 на грузовые железнодорожные перевозки во внутриреспубликанском сообщении (Тарифное руководство № 1 Белорусской железной дороги): Постановление Министерства экономики Республики Беларусь № 3 от 08.01.2002 г. // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. — 2002. — № 8.
7. Устав железнодорожного транспорта общего пользования: Постановление Совета Министров Республики Беларусь № 1196 от 02.08.1999 г. // Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь. — 1999. — № 5.
8. *Авчинкин Д. В.* Международные перевозки. — Мн.: Амалфея, 1999.
9. *Виноградова С. Н.* Организация и технология торговли: Учебное пособие. — Мн.: Вышэйшая школа, 1998. — С. 88–91.
10. *Виноградова С. Н., Петухова Н. Г.* Транспортное обслуживание: Учебное пособие. — Мн.: Вышэйшая школа, 2003.
11. Договор транспортной экспедиции // Компас экспедитора и перевозчика. — 2000. — № 1. — С. 41, 42.
12. *Кольцова Р. Н., Петухова Н. Г.* Транспортно-экспедиционные операции в торговле: Учебное пособие. — М.: МКИ, 1988.
13. *Корнейчук Д.* Удержание груза по законодательству Республики Беларусь // Компас экспедитора и перевозчика. — 2000. — № 2. — С. 17–21.
14. *Лукашев А.* Тенденции и приоритетные направления развития транспортной системы Республики Беларусь // Компас экспедитора и перевозчика. — 1999. — № 5. — С. 2–5.
15. Организация и технология торговли / Под ред. *С. Н. Виноградовой*. — Мн.: Вышэйшая школа, 2002.
16. Организация коммерческой деятельности: Справочное пособие; Под общ. ред. *С. Н. Виноградовой*. — Мн.: Вышэйшая школа, 2000. — С. 91–144.
17. *Разумович Т.* Страхование в международных перевозках // Компас экспедитора и перевозчика. — 2000. — № 2. — С. 38–41.
18. *Сосновский В. М., Рогач П. И.* Коммерческая география Республики Беларусь. — Мн.: Экоперспектива, 1999.
19. Транспорт и связь Республики Беларусь: Статистический сборник Министерства статистики и анализа Республики Беларусь. — Мн.: Информстат, 1999–2001.
20. *Турбан Г. В.* Внешнеэкономическая деятельность. — Мн.: Вышэйшая школа, 1997. — С. 148–159.
21. *Удовенко В. М., Ярцев А. И.* Грузовые перевозки и тарифы. — Мн.: Вышэйшая школа, 1986.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Республика Беларусь  
Транспортное республиканское  
унитарное предприятие  
«ГОМЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Гомельского отделения  
\_\_\_\_\_ А. П. Удодов

29.04.2002 г. № 74-21/68

### ПЕРЕЧЕНЬ

**работ и дополнительных услуг, оказываемых структурными подразделениями  
Белорусской железной дороги, по договорным тарифам, при перевозке грузов (утвержден  
Управлением Белорусской железной дороги № 01/13884, № 01/13887 18.12.1997 г.)**

Вступает в действие с 06.05.2002 г.

| №<br>п/п   | Код<br>ОПЦ  | Наименование услуг   | Ставка, р.  |
|--|---|--|---|
| <i>1. Сборы, связанные с подачей, уборкой, вагонов<br/>на подъездные пути и грузовые дворы</i> |   |  |   |
| 1.2  | 136   | Подача сжатого воздуха от локомотива или стационарных устройств железной дороги для выгрузки вагонов и для других целей (за подачу)                | 27613   |
| 1.3  | 098   | Возврат вагонов для исправления крепления погребенного груза   | 7932  |
| 1.4  | 177<br>178  | За пользование вагоном:  | Тарифное руково-<br>дство № 1 (прей-<br>скурант<br>10-01) |
| 1.4.1  |   | универсальным (вагоно-час)   |   |
|  |   | специальным (вагоно-час)   |   |
| 1.4.2  | 109   | Предоставление стационарного пути для отстоя собственных и арендованных вагонов (вагонов/сутки)  | По договорам  |
| 1.4.3  | 110   | Станционной территорией  | По договорам  |
| <i>2. Разовые договорные сборы за дополнительные услуги</i>                                    |   |  |   |
| 2.1.1  | 135   | Оформление заявки на изготовление тисков пломбировочных (р./заявка)  | 13549   |
| 2.1.2  | 154   | Пломбирование тисками железной дороги при их загрузке силами грузоотправите-<br>ля (аренда пломбировочных тисков):                                 | 3785  |
|  |   | • вагон  |   |
| 2.1.3  | 273   | • контейнер (все типы)   | 3685  |
| 2.1.4  | 077   | Предварительная информация по телефону о подходе грузов (на основании догово-<br>ра)   | 667   |
| 2.2  | 37  | Представление по просьбе клиента (на основании договора) акта-сверки взаимных<br>расчетов  | 1109  |
| 2.3  | 139   | Подготовка и посылка под погрузку большегрузных контейнеров на станции, не<br>работающие с большегрузными контейнерами (р./контейнер)              | 3870  |
| 2.4  | <i>Дополнительные услуги, связанные с обеспечением перевозок<br/>экспортных грузов и их сохранности</i> |  |   |
| 2.4.1  | 175   | Отбор вагонов и контейнеров под перевозку на экспорт в третьи страны (кроме<br>собственных):   | 12580   |
|  |   | • вагон  |   |
|  |   | • контейнер (все типы)   | 10690   |
| 2.5  | 171   | Услуга приемосдатчика железной дороги при выгрузке (погрузке) грузов, наложе-<br>нию ЗПУ, доставке документов и других по просьбе клиента (за 1 ч) | 3605  |
| 2.6  | 172   | Услуга по составлению коммерческого акта работником железной дороги  | 2092  |
| 2.7  | 208   | Розыск груза по истечении срока доставки   | 6995  |

|      |     |   |                                |
|------|-----|---|--------------------------------|
| 2.8  | 150 | Розыск одного вагона по архиву Белорусской железной дороги (независимо от результатов) по инвентарному номеру с участием ИВЦ дороги. При количестве запросов до 10:<br>• за каждый вагон          | 21548                          |
|      | 209 | • розыск заявлен по истечении одного года со дня отравления вагона  | 29033                          |
| 2.9  | 127 | Проверка предоставляемых грузоотправителями для согласования расчетов, схем на погрузку и крепление грузов, не предусмотренных ТУ (за чертеж)   | 58158                          |
| 2.10 | 133 | Комиссионный прием к перевозке грузов работниками жел. дор. (за отправку)   | 21428                          |
| 2.11 | 184 | Передача ответственности грузовладельца работнику жел. дор. за правильность размещения и крепления груза в вагоне (за отправку)   | 13233                          |
| 2.12 | 173 | Формирование маршрутной, групповой отправки (вертушки) по просьбе клиента   | по договору с НОД-4            |
| 2.13 | 162 | Услуги по выезду весового мастера для проверки, наладки весовых приборов клиентов по его просьбе (за 1 ч)   | 4802                           |
| 2.14 | 002 | Погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними дополнительные операции и услуги  | По поставкам, разработанным МЧ |
| 2.15 | 269 | Обработка и подготовка цистерн под налив нефтепродуктов. Внутриреспубликанское сообщение (с 08.04.2002 г.):<br>• мазута   | 22526                          |
|      |     | • дизельного и печного топлива  | 49767                          |
|      |     | • бензина   | 24415                          |
|      |     | • реактивного топлива   | 48892                          |
|      |     | • газойля   | 61242                          |
|      |     | • нефтебитума (с паровой рубашкой)  | 161342                         |
|      |     | • нефтебитума (без паровой рубашки)   | 300394                         |
|      |     | <i>Примечание:</i> для 8-осных цистерн применять коэффициент 1,75   |                                |
| 2.16 | 269 | Обработка и подготовка цистерн под налив нефтепродуктов. Международное сообщение мазута (с 08.04.2002 г.):<br>• дизельного и печного топлива  | 34654                          |
|      |     | • бензина   | 76565                          |
|      |     | • реактивного топлива   | 37561                          |
|      |     | • газойля   | 75217                          |
|      |     | • газойля   | 94218                          |
|      |     | • нефтебитума (с паровой рубашкой)  | 248217                         |
|      |     | • нефтебитума (без паровой рубашки)   | 462144                         |
|      |     | <i>Примечание:</i> для 8-осных цистерн применять коэффициент 1,75   |                                |
| 2.17 | 270 | Подготовка цистерн под налив на станции Барбаров. Внутриреспубликанское сообщение (с 18.12.2001 г.)   | 13823                          |
| 2.18 | 270 | Подготовка цистерн под налив на станции Барбаров. Международное сообщение (с 18.12.01 г.)   | 21266                          |
| 2.19 | 056 | Взвешивание вагонов на станции Барбаров. Внутриреспубликанское сообщение (с 18.12.01 г.)  | 3013                           |
| 2.20 | 056 | Взвешивание вагонов на станции Барбаров. Международное сообщение (с 18.12.01 г.)  | 4636                           |
| 2.21 | 285 | Обеспечение безопасности при перевозке экологически опасных грузов (от 31.01.02 г № 21-05-15/1288)  | 2176                           |
| 2.22 | 132 | Присвоение железнодорожного кода грузоотправителю (грузополучателю)   | 19837                          |
| 2.23 | 159 | Выезд инспекторов подъездных путей и специалистов отделения дороги на подъездной путь предприятия по просьбе грузоотправителя (грузополучателя). Прием подъездных путей в эксплуатацию (за выезд) | 69788                          |



|      |     |  |       |
|------|-----|--|-------|
| 2.24 | 126 | Услуги предприятия в подготовке материалов для заключения или пересмотра договоров на эксплуатацию подъездных путей и договоров на подачу и уборку вагонов (за договор)  | 34408 |
| 2.25 | 163 | Проведение технической учебы и консультирование грузовладельцев по изучению нормативных документов, заполнению перевозочных документов, расчетам за перевозку (0,5 ч, каждые неполные полчаса принимаются за полные) | 2909  |
| 2.26 | 125 | Прием экзаменов у грузоотправителей в знании ТУ размещения и крепления груза в вагоне (1 чел.)   | 8602  |
| 2.27 | 124 | Предварительный расчет провозной платы (1 расчет)  | 843   |
| 2.28 | 164 | Передача по просьбе клиента:<br>• телеграммы по телетайпу  | 2972  |
|      | 176 | • факсу (1 лист)   | 2415  |
| 2.29 |     | Экспедиционные услуги:   |       |
|      | 148 | • печать перевозочного документа СМГС  | 1610  |
|      | 149 | • печать перевозочного документа внутриреспубликанского сообщения  | 1150  |
|      | 138 | • оформление перевозочных документов повагонной (маршрутной), контейнерной отправки в международном сообщении  | 1925  |
|      | 143 | • оформление перевозочных документов повагонной, контейнерной отправки во внутриреспубликанском сообщении  | 525   |
|      | 168 | • оформление перевозочных документов маршрутной (групповой) отправки во внутриреспубликанском сообщении  | 631   |
|      | 140 | • оформление выдачи груза СМГС   | 1080  |
|      | 146 | • оформление выдачи груза во внутриреспубликанском сообщении   | 376   |
|      | 258 | • оформление перевозочных документов Советско-Финляндского сообщения   | 3297  |
|      | 155 | • услуга ЦУТО по оформлению перевозочных документов повагонной (маршрутной), контейнерной отправки в международном сообщении при отправлении   | 3431  |
|      | 274 | • услуга ЦУТО по оформлению перевозочных документов повагонной, контейнерной отправки во внутриреспубликанском сообщении при отправлении   | 2454  |
|      | 169 | • услуга ЦУТО по оформлению перевозочных документов маршрутной, (групповой) отправки во внутриреспубликанском сообщении при отправлении  | 2662  |
|      | 156 | • услуга по оформлению выдачи груза в узловом ЦУТО в международном и внутриреспубликанском сообщении   | 2427  |
|      | 259 | • услуга по оформлению перевозочных документов в узловом ЦУТО в Советско-Финляндском сообщении   | 5091  |
| 2.30 |     | Стоимость бланочной продукции:   |       |
|      | 157 | • дополнительный экземпляр дорожной ведомости СМГС (с 20.03.2002 г.)   | 42    |
|      | 271 | • дорожная ведомость (ф. ГУ-64)  | 1     |
|      | 144 | • требование-накладная (ф. ГУ-65) (с 22.04.01 г.)  | 33    |
|      | 158 | • пересылочная накладная (ф. ГУ-27 СП) (с 22.04.02 г.)   | 13    |
|      | 263 | • пересылочная накладная (ф. ГУ-27 ДТ)   | 1     |
|      | 262 | • пересылочная накладная (ф. 27ДС) (с 22.04.02 г.)   | 18    |

*Примечания:* 1. Дорожные ставки сборов объявляются Управлением Белорусской железной дороги. Ставки сборов, разработанные Гомельским отделением Белорусской железной дороги, изменяются в соответствии с затратами на услуги и объявляются отделением дороги.

2. Ставки, разработанные ППС Барбаров, изменяются в соответствии с затратами.

Начальник грузового отдела

В. Ф. Везубов

**БЕЛОРУССКАЯ Ж. Д. (№ 13)**  
***НАКЛАДНАЯ***

Справка банка о централиз. расчетах № \_\_\_\_\_ счет отправителя № \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_ учреждении банка гор. \_\_\_\_\_

|   |                         |                    |                               |  |                                   |                     |                                 |  |      |      |     |
|---|-------------------------|--------------------|-------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|------|------|-----|
| Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup><br>Длина рамы платф. _____ м |                         |                    | Техническая<br>норма загрузки |  | Масса груза в кг,<br>определенная |                     | Тарифные отметки:               |  |      |      |     |
|   |                         |                    |                               |  |                                   |                     | группа, позиция                 |  |      |      |     |
| Знаки<br>отпра-<br>вителя   | Коли-<br>чество<br>мест | Упа-<br>ков-<br>ка | Наименование груза            |  | отпра-<br>вите-<br>лем            | железной<br>дорогой | Схема _____ Искл. тариф № _____ |  |      |      |     |
|   |                         |                    |                               |  |                                   |                     | Вид отправки _____              |  |      |      |     |
|   |                         |                    |                               |  |                                   |                     | Вагон подан взамен _____        |  |      |      |     |
|   |                         |                    |                               |  |                                   |                     | Расчет платежей<br>за _____ км  |  | Руб. | Коп. | Код |

|   |  |   |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|----------------------------|--|-----------|--|---|--|--|--|
|   |  |   |  | При отправлении            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  |   |  | Провозная плата            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  |   |  | Проводник .....            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  |   |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  |   |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  |   |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  |   |  | Итого                      |  |           |  |   |  |  |  |
| Итого мест<br>(прописью)  |  |   |  | Брутто                     |  |           |  | Погрузка .....                                  |  |  |  |
| Итого масса<br>(прописью)   |  |   |  | Тара <u>пров*</u><br>с бр. |  |           |  | Выгрузка .....                                  |  |  |  |
|   |  |   |  | Нетто                      |  |           |  | Взвешивание .....                               |  |  |  |
| Платежи взысканы на станции отправлены по квитанции разных            |  |   |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
| сборов №  |  | <b>Товарный кассир</b>  |  |                            |  | (подпись) |  | Итого при отпр.                                 |  |  |  |
| Способ определения массы  |  | (на весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру, расчетным путем, условно. Стандартная масса одного места) |  |                            |  |           |  | При выдаче                                      |  |  |  |
| Погрузка средствами   |  | Марка жел. дор.   |  |                            |  |           |  | Доп. пров. плата                                |  |  |  |
| (отправителя, жел. дор.)  |  |   |  |                            |  |           |  | Выгрузка .....                                  |  |  |  |
| Приемосдатчик жел. дор.   |  |   |  |                            |  |           |  | Хранение за ____ сут.                           |  |  |  |
| (подпись при определении массы жел. дорогой и с участием жел. дороги) |  | За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю  |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
|   |  | (должность и подпись отправителя разборчиво)  |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |
| Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных            |  |   |  |                            |  |           |  | Итого при выдаче                                |  |  |  |
| сборов №  |  | <b>Товарный кассир</b>  |  |                            |  | (подпись) |  | Всего   |  |  |  |
|   |  |   |  |                            |  |           |  | при отпр. и выд.                                |  |  |  |
| По плану № _____  |  |   |  |                            |  |           |  | « ____ » _____ 200__ г.      Нач. станции _____ |  |  |  |
| ввоз груза разрешен на _____  |  |   |  | число _____ мес.           |  |           |  |   |  |  |  |
| Погрузка назначена на _____   |  |   |  | число _____ мес.           |  |           |  |   |  |  |  |
| * Ненужное зачеркнуть   |  |   |  |                            |  |           |  |   |  |  |  |

## календарные штампы о времени

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Приема груза к перевозке | Выгрузки груза жел. дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя | Оформления выдачи груза |
|--------------------------|---|-------------------------|

|   |   |
|---|---|
| 1. Груз размещен и закреплен согласно §§ _____ главы _____ Технических условий правильно<br>Отправитель _____<br>(должность и подпись разборчиво)                 | 4. Особые заявления и отметки отправителя |
| Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление грузов, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов | 5. Отметки жел. дороги                    |

| 2. Ввоз груза по частям |                 |       |  |                           |
|-------------------------|-----------------|-------|--|---------------------------|
| Число, месяц            | Количество мест | Масса | Подпись приемосдатчика железной дороги |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
| 3. Вывоз груза          |                 |       |  | 6. Отметки о выдаче груза |
| Число, месяц            | Количество мест | Масса | Подпись приемосдатчика железной дороги |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |
|                         |                 |       |  |                           |

Номер макета

Номер пачки

№ книги прибытия

БЕЛОРУССКАЯ Ж. Д. (№ 13)  
ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ

2

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

Род вагона

№ РЕ

Гругопод. вагона

Колич. осей

Тип цист.

Код сцепа

Вид негабаритности

№ \_\_\_\_\_ скорости \_\_\_\_\_  
(грузовой, большой)

Станция отправления

Станция и дорога назначения

Отправитель (полное наименование)

Получатель (полное наименование)

Его почтовый адрес

Его почтовый адрес

Плательщик

Справка банка о централиз. расчетах № \_\_\_\_\_ счет отправителя № \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_ учреждении банка гор. \_\_\_\_\_

|                              |                 |                                  |                    |                                      |                 |                                 |  |
|------------------------------|-----------------|----------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------------|--|
| Объем кузова вагона _____ м³ |                 | Техническая норма загрузки _____ |                    | Масса груза в кг, определенная _____ |                 | Тарифные отметки:               |  |
| Длина рамы платф. _____ м    |                 |                                  |                    |                                      |                 | Группа, позиция _____           |  |
| Знаки отправителя            | Количество мест | Упаковка                         | Наименование груза | отправителем                         | железнодорожной | Схема _____ Искл. тариф № _____ |  |
|                              |                 |                                  |                    |                                      |                 | Вид отправки _____              |  |
|                              |                 |                                  |                    |                                      |                 | Вагон подан взамен _____        |  |

|   |  |  |  |                  |  |                             |      |      |     |
|---|--|--|--|------------------|--|-----------------------------|------|------|-----|
|   |  |  |  |                  |  | Расчет платежей за _____ км | Руб. | Коп. | Код |
|   |  |  |  |                  |  | При отправлении             |      |      |     |
|   |  |  |  |                  |  | Провозная плата             |      |      |     |
|   |  |  |  |                  |  | Проводник .....             |      |      |     |
|   |  |  |  |                  |  |                             |      |      |     |
|   |  |  |  |                  |  |                             |      |      |     |
|   |  |  |  |                  |  |                             |      |      |     |
|   |  |  |  |                  |  | Итого .....                 |      |      |     |
| Итого мест (прописью)   |  |  |  | Брутто           |  | Погрузка .....              |      |      |     |
| Итого масса (прописью)  |  |  |  | Тара пров* с бр. |  | Выгрузка .....              |      |      |     |
|   |  |  |  | Нетто            |  | Взвешивание .....           |      |      |     |
| Платежи взысканы на станции отправлены по квитанции разных сборов № _____ |  |  |  |                  |  |                             |      |      |     |
| Товарный кассир _____ (подпись)   |  |  |  |                  |  | Итого при отпр. _____       |      |      |     |

П Р И В Ы Д А Ч Е

|  |                        |  |  |  |
|--|------------------------|--|--|--|
| справка банка о централиз. расчетах № _____        | Доп. пров. плата       |  |  |  |
| _____ счет получателя № _____ в _____              | Выгрузка .....         |  |  |  |
| _____ учреждения банка гор. _____                  | Хранение за _____ сут. |  |  |  |
| Груз получил _____ числа _____ месяца 200 _____ г. |                        |  |  |  |
| по доверенности № _____ от _____ 200 _____ г.      |                        |  |  |  |
| Паспорт серии № _____ прописан в г. _____          | Итого при выдаче       |  |  |  |
| ул. _____ дом № _____ кв. № _____                  | Всего при отпр. и выд. |  |  |  |

Расписка получателя \_\_\_\_\_  
Платежи взыскания на станции назначения по квитанции разных сборов № \_\_\_\_\_  
Товарный кассир \_\_\_\_\_ (подпись)

\* Ненужное зачеркнуть

**календарные штампы о времени**

|                          |                |   |                         |
|--------------------------|----------------|---|-------------------------|
| Приема груза к перевозке | Прибытия груза | Выгрузки груза жел. дорогой<br>или подачи под выгрузку<br>средствами получателя | Оформления выдачи груза |
|--------------------------|----------------|---|-------------------------|

**календарные штампы пунктов перехода**

(проставляются ясным оттиском в строго последовательном порядке номеров клеток)

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|

|    |    |    |
|----|----|----|
| 4  | 5  | 6  |
| 7  | 8  | 9  |
| 10 | 11 | 12 |

Номер  
макетаНомер  
пачкиВид  
погрузки

БЕЛОРУССКАЯ Ж. Д. (№ 13)

**КОРЕШОК ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ 3**

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ г.

|                                   |          |                  |             |           |           |                                  |   |
|-----------------------------------|----------|------------------|-------------|-----------|-----------|----------------------------------|---|
| Род вагона                        | № РЕ     | Грузопод. вагона | Колич. осей | Тип цист. | Код сцепа | Вид негабаритности               | № <input type="text"/><br>скорости<br>(грузовой, большой) |
|                                   | № вагона |                  |             |           |           |                                  |   |
| Станция отправления               |          |                  |             |           |           | Станция и дорога назначения      |   |
| Отправитель (полное наименование) |          |                  |             |           |           | Получатель (полное наименование) |   |
| Его почтовый адрес                |          |                  |             |           |           | Его почтовый адрес               |   |
| Плательщик                        |          |                  |             |           |           |                                  |   |

Справка банка о централиз. расчетах № \_\_\_\_\_ счет отправителя № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_ учреждении банка гор. \_\_\_\_\_

|   |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
|---|-----------------|----------|----------------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------|-----|--|
| Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup><br>Длина рамы платф. _____ м     |                 |          | Техническая норма загрузки |                  | Масса груза в кг, определенная | Тарифные отметки:<br>группа, позиция |      |     |  |
| Знаки отправителя   | Количество мест | Упаковка | Наименование груза         | отправителем     | железнодорожной                | Искл. тариф № _____                  |      |     |  |
|   |                 |          |                            |                  |                                | Вид отправки _____                   |      |     |  |
| Вагон подан взамен _____  |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
| Расчет платежей за _____ км   |                 |          |                            |                  |                                | Руб.                                 | Коп. | Код |  |
| При отправлении   |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
| Провозная плата   |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
| Проводник   |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
| Итого   |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
| Итого мест (прописью)   |                 |          |                            | Брутто           |                                |                                      |      |     |  |
| Итого масса (прописью)  |                 |          |                            | Тара пров* с бр. |                                |                                      |      |     |  |
|   |                 |          |                            | Нетто            |                                |                                      |      |     |  |
| Платежи взысканы на станции отправлены по квитанции разных сборов № _____ |                 |          |                            |                  |                                |                                      |      |     |  |
| Товарный кассир _____ (подпись)   |                 |          |                            |                  |                                | Итого при отпр.                      |      |     |  |

Квитанцию в приеме груза получил  
при оформлении приема \_\_\_\_\_  
(подпись грузоотправителя)

Штемпель станции  
отправления

|                               |
|-------------------------------|
| Дата приема груза к перевозке |
|-------------------------------|

\* Ненужное зачеркнуть

ф. ГУ-29-0 Централизованный расчет через РТК

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

БЕЛОРУССКАЯ Ж. Д. (№ 13)  
КВИТАНЦИЯ В ПРИЕМЕ ГРУЗА

|                                   |          |                  |             |           |           |                                  |   |          |
|-----------------------------------|----------|------------------|-------------|-----------|-----------|----------------------------------|---|----------|
| Род вагона                        | № РЕ     | Грузопод. вагона | Колич. осей | Тип цист. | Код сцепа | Вид негабаритности               | № | скорости |
|                                   | № вагона |                  |             |           |           |                                  |   |          |
|                                   |          |                  |             |           |           | (грузовой, большой)              |   |          |
| Станция отправления               |          |                  |             |           |           | Станция и дорога назначения      |   |          |
| Отправитель (полное наименование) |          |                  |             |           |           | Получатель (полное наименование) |   |          |
| Его почтовый адрес                |          |                  |             |           |           | Его почтовый адрес               |   |          |
| Плательщик                        |          |                  |             |           |           |                                  |   |          |

Справка банка о централиз. расчетах № \_\_\_\_\_ счет отправителя № \_\_\_\_\_  
в \_\_\_\_\_ учреждении банка гор. \_\_\_\_\_

|   |                 |                            |                    |                                |                 |                                 |  |                 |      |
|---|-----------------|----------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------------------|--|-----------------|------|
| Объем кузова вагона _____ м <sup>3</sup>                                  |                 | Техническая норма загрузки |                    | Масса груза в кг, определенная |                 | Тарифные отметки:               |  |                 |      |
| Длина рамы платф. _____ м   |                 |                            |                    |                                |                 | Группа, позиция                 |  |                 |      |
| Знаки отправителя   | Количество мест | Упаковка                   | Наименование груза | отправителем                   | железнодорожной | Схема _____ Искл. тариф № _____ |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | Вид отправки _____              |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | Вагон подан взамен _____        |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | Расчет платежей за _____ км     |  | Руб.            | Коп. |
|   |                 |                            |                    |                                |                 |                                 |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | При отправлении                 |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | Провозная плата                 |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | Проводник .....                 |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 |                                 |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 |                                 |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    |                                |                 | Итого .....                     |  |                 |      |
| Итого мест (прописью)   |                 |                            |                    | Брутто                         |                 | Погрузка .....                  |  |                 |      |
| Итого масса (прописью)  |                 |                            |                    | Тара пров* с бр.               |                 | Выгрузка .....                  |  |                 |      |
|   |                 |                            |                    | Нетто                          |                 | Взвешивание .....               |  |                 |      |
| Платежи взысканы на станции отправлены по квитанции разных сборов № _____ |                 |                            |                    |                                |                 | Товарный кассир _____ (подпись) |  | Итого при отпр. |      |

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Штемпель станции отправления

Дата приема груза к перевозке

\* Ненужное зачеркнуть

Место для штампов и отметок о регистрации акта

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ

Форма ГУ-22-а

Составленный «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

При акте приложены:

Ст.

(штамп станции)

В дополнении к акту ст. \_\_\_\_\_ жел. дор.  
№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
(о чем) \_\_\_\_\_

1. Пломбы а) жел.-дор. \_\_\_\_\_ шт.  
б) отправителя \_\_\_\_\_ шт.  
в) таможи \_\_\_\_\_ шт.
2. Копия акта \_\_\_\_\_
3. Акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № \_\_\_\_\_
4. Розыскная переписка на \_\_\_\_\_ лист
5. Вагонный лист ст. \_\_\_\_\_
6. Пломбы и другие документы, приложенные  
к акту № \_\_\_\_\_ по отправке \_\_\_\_\_

На отправку \_\_\_\_\_ скорости по накладной № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
баг. квит.

Станция отправителя \_\_\_\_\_ жел. дор.  
Ст. назначения \_\_\_\_\_ жел. дор.  
Отправитель \_\_\_\_\_  
Получатель \_\_\_\_\_

Раздел А. Сведения о вагоне, пломбах и отметки в накладной

Вагон \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ под. силы. \_\_\_\_\_ т, прибыл \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  
(род)

п. № \_\_\_\_\_ в сопровождении \_\_\_\_\_  
за пломбами в количестве \_\_\_\_\_ штук, наложенными:

| Оттиски на пломбах |             |                               | Где наложены           |                         |                  |               |
|--------------------|-------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|                    |             |                               | с одной стороны вагона | с другой стороны вагона | на люке цистерны | на контейнере |
| Чьи пломбы         | Жел. дор.   | Наименование станции и дороги |                        |                         |                  |               |
|                    |             | Контрольные знаки             |                        |                         |                  |               |
|                    | Отправителя | Наименование станции и дороги |                        |                         |                  |               |
|                    |             | Наименование отправителя      |                        |                         |                  |               |
|                    |             | Контрольные знаки*1           |                        |                         |                  |               |

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись пломбы (где, чьи, с какими оттисками) \_\_\_\_\_

Имеют ли пломбы следы вскрытия или повреждения \_\_\_\_\_

Вагон в техническом отношении оказался \_\_\_\_\_

о чем составлен акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2001 г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

Объявленная ценность \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Груз нагружен средствами \_\_\_\_\_ Масса груза при разгрузке определена \_\_\_\_\_

(кем и каким способом)

\* При отсутствии на пломбах оттисков контрольных знаков, наименования станции и дороги — в указанных графах проставляется слово «нет».



РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

| Марка                                   | Число мест | Род упаковки | Род груза | Общий вес в кг | Вес одного места при стандартной упаковке |
|---|------------|--------------|-----------|----------------|---|
| Раздел Б. Значится по документам        |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
| Раздел В. В действительности оказалось: |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
| В том числе поврежденных:               |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |
|   |            |              |           |                |   |

Раздел Г. Описание повреждений\*

Раздел Д. Описание оказавшегося с указанием количества недостачи или излишка

Подписи:    **Начальник станции** \_\_\_\_\_    подпись    **Заведующий грузовым двором** \_\_\_\_\_    подпись

**Весовщик**                    \_\_\_\_\_    подпись    **Грузополучатель**                    \_\_\_\_\_    подпись

Раздел Е. Заключение экспертизы

Раздел Ж. Отметка ст. назначения о состоянии груза, прибывшего с актом попутной станции

Начальник станции \_\_\_\_\_    Заведующий грузовым двором \_\_\_\_\_    Приемщик \_\_\_\_\_

Настоящий акт препровождается \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_ г.    № \_\_\_\_\_    Начальник станции \_\_\_\_\_    (штампель и подпись)

\* Указать характер повреждения и его происхождение, т. е. носит ли он следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустоты или повреждений указать «Повреждений или пустоты не было».

Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий данные, не соответствующие действительности, несут установленную законом ответственность.

Место для штампов и отметок о регистрации акта

Недостача и течь краски,  
погрузка средствами отправителя**КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ****Форма ГУ-22-а**Составленный « 4 » февраля 200 1 г.

Ст.

Степянка Бел. ж. д.

(штампель станции)

В дополнении к акту ст. \_\_\_\_\_ жел. дор.  
№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2001 г.  
(о чем) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

При акте приложены:

- Пломбы а) жел.-дор. \_\_\_\_\_ шт.  
б) отправителя \_\_\_\_\_ шт.  
в) таможи \_\_\_\_\_ шт.
- Копия акта \_\_\_\_\_
- Акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № \_\_\_\_\_  
№ Оперативное донесение-1
- Розыскная переписка на \_\_\_\_\_ лист
- Вагонный лист ст. Каменская Ю-Вост. Ж. д.
- Пломбы и другие документы, приложенные к акту № \_\_\_\_\_  
на отправку \_\_\_\_\_

На отправку грузовой скорости по накладной № 934234 от « \_\_\_\_ » февраля 200 1 г.  
баг. кант.Станция отправителя Каменская Ю-Восточной жел. дор.Ст. назначения Степянка Белорусской жел. дор.Отправитель Комбинат «Россия»Получатель База Хозторга

вагоне  
Раздел А. Сведения о \_\_\_\_\_ пломбах и отметки в накладной  
контейнерах

вагон № 25968472 род крытый грузоп. 60, прибыл 4 февраля2001 г.  
контейнерп. № 3005 в сопровождении \_\_\_\_\_за пломбами в количестве двух штук, наложенными: отправителем

| Оттиски на пломбах |             |                               | Где наложены               |                            |                  |               |
|--------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|---------------|
|                    |             |                               | с одной стороны вагона     | с другой стороны вагона    | на люке цистерны | на контейнере |
| Чьи пломбы         | Жел. дор.   | Наименование станции и дороги |                            |                            |                  |               |
|                    |             | Контрольные знаки             |                            |                            |                  |               |
|                    | Отправителя | Наименование станции и дороги | <u>Каменская Ю-В ж. д.</u> | <u>Каменская Ю-В ж. д.</u> |                  |               |
|                    |             | Наименование отправителя      | <u>К-т «Россия»</u>        | <u>К-т «Россия»</u>        |                  |               |
|                    |             | Контрольные знаки*1           | <u>187</u>                 | <u>187</u>                 |                  |               |

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись пломбы (где, чьи, с какими оттисками) \_\_\_\_\_

Имеют ли пломбы следы вскрытия или повреждения нетВагон в техническом отношении оказался исправный

о чем составлен акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2001 г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза \_\_\_\_\_

Объявленная ценность нет руб. \_\_\_\_\_ коп.Груз нагружен средствами отправителя Масса груза при разгрузке определена отправителемусловно

(кем и каким способом)

\* При отсутствии на пломбах оттисков контрольных знаков, наименования станции и дороги — в указанных графах проставляется слово «нет».

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

| Марка  | Колич. мест | Упаковка              | Наименование груза | Общая масса груза в кг | Масса одного места при стандартной упаковке |
|--|-------------|-----------------------|--------------------|------------------------|---|
| <b>Раздел Б. Значится по документам</b>        |             |                       |                    |                        |   |
| б/м  | 636         | Металлическая решетка | Нитроэмаль         | 44000                  |   |
| <b>Раздел В. В действительности оказалось:</b> |             |                       |                    |                        |   |
| б/м  | 636         | Металлическая решетка | Нитроэмаль         | Не проверялась         |   |
| В том числе поврежденных:                      |             |                       |                    |                        |   |
| б/м  | 9           | Металлическая решетка | Нитроэмаль         | Не проверялась         |   |

## Раздел Г. Описание повреждений\*

*Девять решеток имели следы течи (см. раздел Д)*

## Раздел Д. Описание оказавшегося с указанием количества недостачи или излишка

*При выгрузке груза из вагона и одновременной выдаче грузополучателю оказалось 635 решеток, что менее против документов на 1 решетку. При проверке из общего числа мест 9 решеток имели следы течи. В 6 решетках вытекло по 2 банки краски и в 3 решетках — по одной банке. В одной решетке упаковано по 6 банок краски. Все решетки стандартные. Каждая банка имеет массу нетто 2,5 кг. Всего вытекших 15 банок, и их содержимое полностью вытекло на пол вагона и засохло. 15 банок имели расхождения по шву сбоку размером от 1 до 1,6 см. Погрузка в вагоне — рядами в 4–5 ярусов. Решетки с вытекшими банками находились в вагоне среди всего груза в разных местах. Из них в одной решетке недоставало 4 банки краски. Недостающих банок в вагоне не оказалось. Груз просчитывался дважды. Недостающая решетка могла встать в вагон. Пломбы, люки и закрутки исправные.*

Начальник станции \_\_\_\_\_ подпись                      Заведующий грузовым двором \_\_\_\_\_ подпись  
 Приемщик \_\_\_\_\_ подпись                      Грузополучатель \_\_\_\_\_ подпись  
 Ст. приемщик \_\_\_\_\_ подпись

## Раздел Е. Заключение экспертизы

## Раздел Ж. Отметка ст. назначения о состоянии груза, прибывшего с актом попутной станции

Начальник станции \_\_\_\_\_ Заведующий грузовым двором \_\_\_\_\_ Приемщик \_\_\_\_\_

Настоящий акт препровождается \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2001 г. № \_\_\_\_\_ Начальник станции \_\_\_\_\_ (штемпель и подпись)

\* Указать характер повреждения и его происхождение, т. е. носит ли он следы свежего происхождения, или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустоты или повреждений указать «Повреждений или пустоты не было».

Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий данные, не соответствующие действительности, несут установленную законом ответственность.

Место для штампов и отметок о регистрации акта

Недостача консервов в изометрическом вагоне с коммерческой неисправностью

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ

Форма ГУ-22-а

Составленный « 21 » января 200 г.

При акте приложены:

Ст.

Минск-Товарный Бел. ж. д.

(штампель станции)

В дополнении к акту ст. Минск-тов. Бел. жел. дор. № 211 от « 21 » января 2001 г. (о чем) При комиссионной выгрузке и выдаче груза оказалось по сравнению с документами менее на два короба концентрата бульонного «Рыбацкий»

1. Пломбы а) жел.-дор. 2 шт. б) отправителя 1 шт. в) таможи шт.
2. Копия акта общей формы № 211
3. Акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № Оперативное донесение-1.
4. Розыскная переписка на лист
5. Вагонный лист ст. Мурманск Окт. ж. д. Копия телеграммы-1 сопроводительная ОВД-1
6. Пломбы и другие документы, приложенные к акту № на отправку

На отправку грузовой скорости по накладной № 716073 от « 13 » января 2001 г. баг. кант.

Станция отправителя Мурманск Октябрьский жел. дор. Ст. назначения Минск-Товарный Белорусской жел. дор. Отправитель Севрыбсбыт Получатель Минский оптово-рыбный холодильник

вагоне  
Раздел А. Сведения о пломбах и отметки в накладной  
контейнерах

вагон № 83310482 род ледник грузоп. 40, прибыл 21 января 2001 г. контейнер

п. № 2113 в 15 ч 00 мин. Пломбы оставлены в делах станции на хранение, согласно распоряжению МПС от 4.1-01 г. НР 1-23. Одна — отправит., две — ж. д.

за пломбами в количестве трех штук, наложенными: отправителем

| Оттиски на пломбах |             |                               | Где наложены           |                         |                  |               |
|--------------------|-------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|------------------|---------------|
|                    |             |                               | с одной стороны вагона | с другой стороны вагона | на люке цистерны | на контейнере |
| Чьи пломбы         | Жел. дор.   | Наименование станции и дороги |                        |                         |                  |               |
|                    |             | Контрольные знаки             |                        |                         |                  |               |
|                    | Отправителя | Наименование станции и дороги | Мурманск Окт ж. д.     |                         |                  |               |
|                    |             | Наименование отправителя      | Севрыбсбыт             |                         |                  |               |
|                    |             | Контрольные знаки*1           | нет                    |                         |                  |               |

Кроме того, на специальном подвижном составе имелись пломбы (где, чьи, с какими оттисками)

Имеют ли пломбы следы вскрытия или повреждения нет

Вагон в техническом отношении оказался исправный

о чем составлен акт о техническом состоянии вагона (контейнера) № от 2001 г.

В накладной имеется отметка отправителя о состоянии тары или груза

Объявленная ценность нет руб. коп.

Груз нагружен средствами отправителя Масса груза при разгрузке определена отправителем

По трафарету

(кем и каким способом)

\* При отсутствии на пломбах оттисков контрольных знаков, наименования станции и дороги — в указанных графах проставляется слово «нет».

## РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

| Марка  | Колич. мест | Упаковка | Наименование груза              | Общая масса груза в кг | Масса одного места при стандартной упаковке |
|--|-------------|----------|---------------------------------|------------------------|---|
| <b>Раздел Б. Значится по документам</b>        |             |          |                                 |                        |   |
|  | 2700        | Ящики    | Печень трески                   | 40000                  |   |
| б/м  | 217         | Ящики    | Концентрат бульонный            |                        |   |
|  | 2917        |          |                                 |                        |   |
| <b>Раздел В. В действительности оказалось:</b> |             |          |                                 |                        |   |
|  | 2700        | Короб    | Печень трески                   |                        |   |
| б/м  | 215         | Короб    | Концентрат бульонный «Рыбацкий» | Не проверялась         |   |
|  | 2915        |          |                                 |                        |   |
| В том числе поврежденных:                      |             |          |                                 |                        |   |
|  |             | Нет      |                                 |                        |   |

## Раздел Д. Описание оказавшегося с указанием количества недостачи или излишка

При комиссионной выгрузке груза из вагона и одновременной выдаче его грузополучателю с пересчетом мест без проверки массы оказалось: груз — консервы рыбные: 2700 коробка печени трески и 215 коробок Концентрата бульонного «Рыбацкого». Всего 2915 кор., что согласно документам оказалось менее на два коробка концентрата бульонного «Рыбацкого». Погрузка груза в вагоне произведена на обе стороны вагона: коробка с грузом печень трески — по высоте в 10 ярусов, в ширину — 8 рядов; междверное пространство загружено коробами с консервами концентрат бульонный в 6 ярусов, а сверху шестого яруса — навалом было 10 коробов, без соблюдения рядов. Следов изъятия груза в ярусах не было. Крепление в междверном пространстве отсутствует. Недостающие места в вагоне вместиться могли. Прочет мест груза производился комиссионно дважды. Короба картонные, стандартные, проклеены контрольными лентами. На коробах имеется трафарет «Концентрат бульонный «Рыбацкий», в коробе упаковано по 180 пакетов, в пакете 10 таблеток, стоимость одного пакета 60 коп. Короба все исправные. Груз выдан грузополучателю по наличию оказавшегося. Вагон прибыл за исправными механическими закрутками с плюшками и исправными пломбами: с одной стороны вагона пломба отправителя «Севрыбсбыт», Мурманск, а с другой стороны вагона — две пломбы на одной бечеве станции Лоухи Окт. ж. д. к/знак А-002. Вагон технически исправный. Выгрузка и выдача груза производилась комиссионно в присутствии ст. приемосдатчика Хозовой, представителя милиции Козик и грузополучателя Войтовича. Груз выдавался комиссионно на основании тел НР 422 ст. Лоухи Окт. ж. д., копия которой прилагается.

|                         |       |         |   |       |         |
|-------------------------|-------|---------|---|-------|---------|
| Зам. начальника станции | _____ | подпись | Зав. грузовым двором в штатном расписании не предусмотрен | _____ | подпись |
| Приемосдатчик           | _____ | подпись |   | _____ | подпись |
| Ст. приемосдатчик       | _____ | подпись | Грузополучатель   | _____ | подпись |

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2001 г. № \_\_\_\_\_ Начальник станции \_\_\_\_\_  
(штамп и подпись)

\* Указать характер повреждения и его происхождение, т. е. носит ли он следы свежего происхождения или повреждение старое, где находились поврежденные (подмоченные) места, имелась ли пустота внутри места и какого она была размера, какое количество штук или по весу могло поместиться груза в этой пустоте или поврежденных местах. При отсутствии же пустоты или повреждений указать «Повреждений или пустоты не было».

Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий данные, не соответствующие действительности, несут установленную законом ответственность.

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| Пояснительная записка.....  | 4  |
| Тема 1. Тара и тарные операции .....                                  | 4  |
| 1.1. Организация оборота возвратной деревянной и картонной тары ..... | 4  |
| 1.2. Организация оборота тканевых мешков .....                        | 8  |
| Тема 2. Транспортные операции.....                                    | 15 |
| Тема: «Значение транспорта в торговле».....                           | 15 |
| 2.1. Организация обслуживания на железнодорожном транспорте.....      | 16 |
| 2.2. Организация обслуживания на автомобильном транспорте .....       | 23 |
| 2.3. Организация обслуживания на водном и воздушном транспорте .....  | 30 |
| 2.4. Международные перевозки .....                                    | 30 |
| Список рекомендуемой литературы.....                                  | 31 |
| Приложения .....  | 54 |

Учебное издание

## ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ТОРГОВЛИ

Практикум  
для студентов специальности 1-25 01 10  
«Коммерческая деятельность»

В трех частях

Часть 1

### Тарные и транспортные операции в торговле

Авторы-составители: **Петухова** Нина Григорьевна  
**Горбачевская** Галина Николаевна  
**Науменко** Екатерина Платоновна  
**Оксенчук** Николай Викторович  
**Бондарева** Татьяна Викторовна

Редактор *О. В. Ивановская*  
Компьютерная верстка *Л. Ф. Кириленкова*

Подписано в печать 13.04.05 г. Формат 60 × 84<sup>1/16</sup>.  
Бумага типографская № 1. Гарнитура Таймс.  
Усл. печ. л. 4,88. Уч.-изд. л. 5,0. Тираж 485 экз. Заказ №

УО «Белорусский торгово-экономический  
университет потребительской кооперации».  
ЛИ № 02330/0056814 от 02.03.2004 г.  
246029, г. Гомель, просп. Октября, 50.

Отпечатано на ризографе  
УО «Белорусский торгово-экономический  
университет потребительской кооперации».  
246029, г. Гомель, просп. Октября, 50.